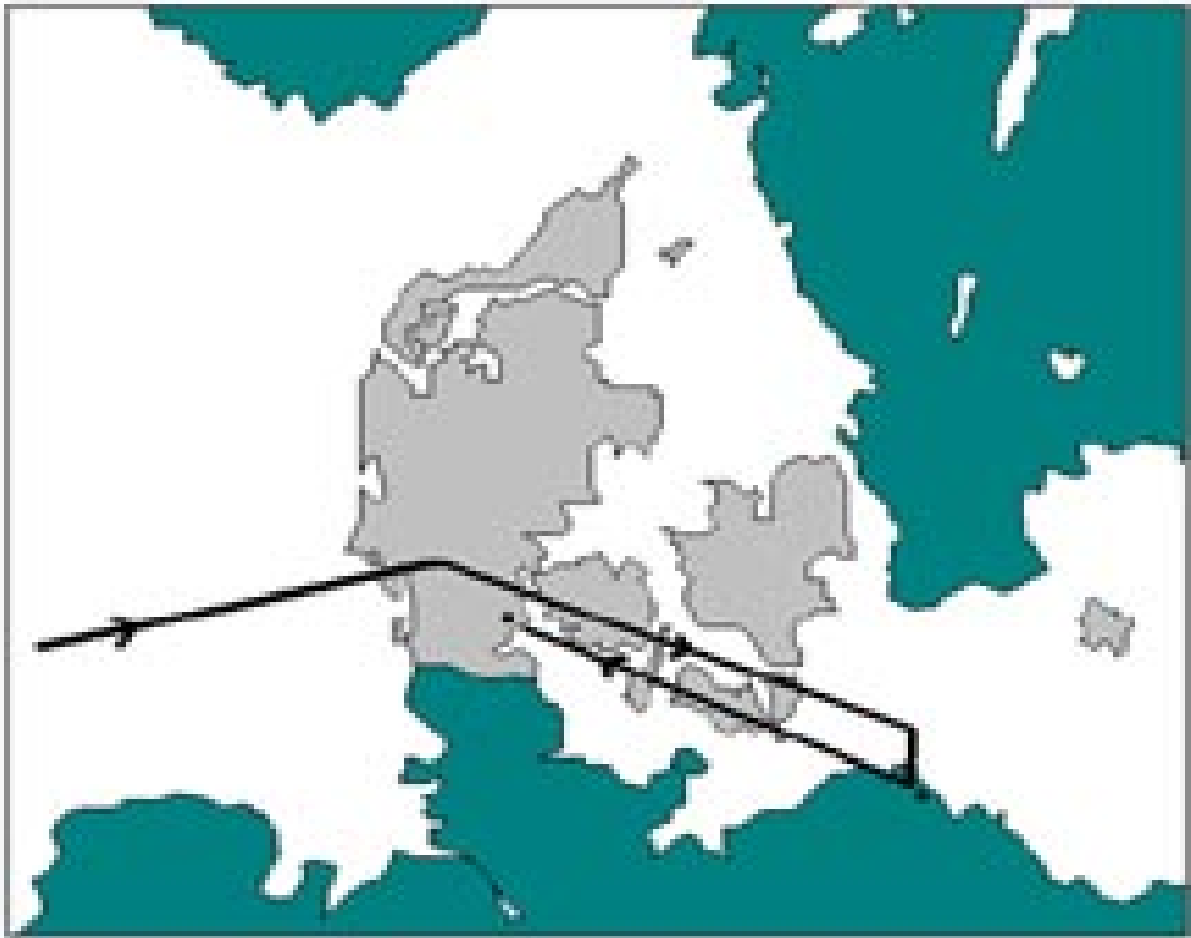


Ruten over Danmark Nedskydningen,



596 fly krydsede den danske kyst over Manø og satte derefter kursen mod nordspidsen af Rügen. Herfra foregik indflyvningen mod de forskellige mål på raketforsøgsområdet Peenemünde.

40 bombefly blev skudt ned ved angrebet, de 27 over målet, og 32 fly blev beskadigede.

Natjagerne på Fliegerhorst Jagel ved Slesvig blev "scrambled" og sendt mod Berlin. Oberleutnant Hans Meisner og hans observatør Unteroffizier Josef Krinner blev noget forsinket på grund af problemer med deres Messerschmitt Bf 110 G4. De var kun nået til Schwerin, da de fik ordre til at flyve mod nordvest til Løjtland og melde sig hos radarstationen "Ameise" ved Loddenhøj. På dette tidspunkt var P/O T. E. Tomlin i Lancaster B Mk III "U-Uncle" nået til Gedser efter at have kastet deres bombelast mod deres mål, som var forsøgsområdet og laboratorierne på Peenemünde. Tomlin fløj kurs nordvest mod Manø, hvorfra kursen skulle sættes mod hjemmebasen Fiskerton ved Lincoln. De to flys kurser ville uden besætningernes viden nå hinanden over Als. I ca. 25 minutter nærmede de sig katastrofen. Josef Krinner fik Tomlin på radarscopet og ledede Meisner ind bag Tomlin. Meisner skød Lancasteren ned kl. 02.56 over Holm.