

Bombeflyet blev skudt ned over Holm den 18. august 1943 kl. 02.56.

Flyet var på vej hjem til England efter et angreb på Peenemünde, der var forsøgsområde for de tyske V2 raketter. Øst for Als blev flyet i stor højde fanget på radarskærmen i en tysk natjager af typen Messerschmidt Bf. 110 G4 fra Jagel ved Slesvig. Det lykkedes jageren at snige sig ind bag bombeflyet uden at blive opdaget. Fra en afstand af 50 m. blev flyet skudt i brand med en kort salve mod højre indermotor. Det ramte fly hvirvlede brændende mod jorden. Det kurede hen ad marken NV for Holm og fortsatte ca. 500 meter ud i vandet nord for Hellesøgård, hvor det brændte i over en time.

F/Sgt. George B. Silvester lå dræbt på marken ved Stenbæk. Han blev begravet som ukendt på kirkegården i Aabenraa den 21. august 1943.

P/O T. E. Tomlin blev fundet på stranden ved Halk en måned senere. Han blev begravet på kirkegården i Aabenraa den 20. september 1943.

De øvrige besætningsmedlemmer har ingen kendt grav.

Øjenvidneberetning.

Chresten Schultz var 26 år. Han så nedstyrtningen fra gaden uden for sit hjem i Holm. Han fortæller:

”Vi stod en flok unge ude på gaden. En voldsom motorlarm fra mange fly fyldte luften. Der hørtes skyderi rundt omkring, og lyskasterne svingede over Flensborg. Pludselig hørte vi skudsalver over os lidt mod øst. Vi så lysspor, og et øjeblik efter så vi en voldsom ildkugle. Et firemotoret bombefly hvirvlede uhyggeligt hylende ned mod os med skrigende, løbske motorer. Et øjeblik følte vi, at det ville ramme os. Men det drejede af og passerede bag husene nord om byen. I over en time brændte det voldsomt ude mod vest.