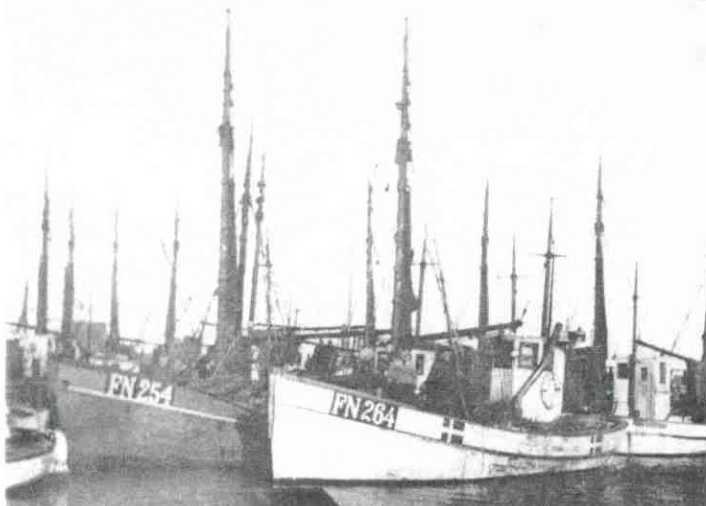


Britiske piloter i Strandby...



Her ses FN 264 "Maagen" som sejlede flyverne i sikkerhed i Sverige.



De britiske flyvere havde denne gang deres koner med til Danmark, så de kunne hilse på de mennesker der satte deres liv ind som indsats for at de kunne slippe hjem til England med livet i behold. Fra venstre er det Bert Winwood, hans kone June Winwood, Raymond og Betty Harington, England, Andreas og Elisabeth Larsen, Strandby, Børge og Ellen Jensen Aalborg.

form for sender, så alle engelske fly kunne genkendes af deres egne, og det måtte for enhver pris ikke falde i fjendens hænder. Selvom flyet var bygget af træ, var det meget svært at få det til at brænde, men om sider lykkedes det, og da ilden fik fat i ammunitionen og kanoerne pludselig gav sig til at skyde på grund af varmen, var det om at komme væk inden tyskerne kom.

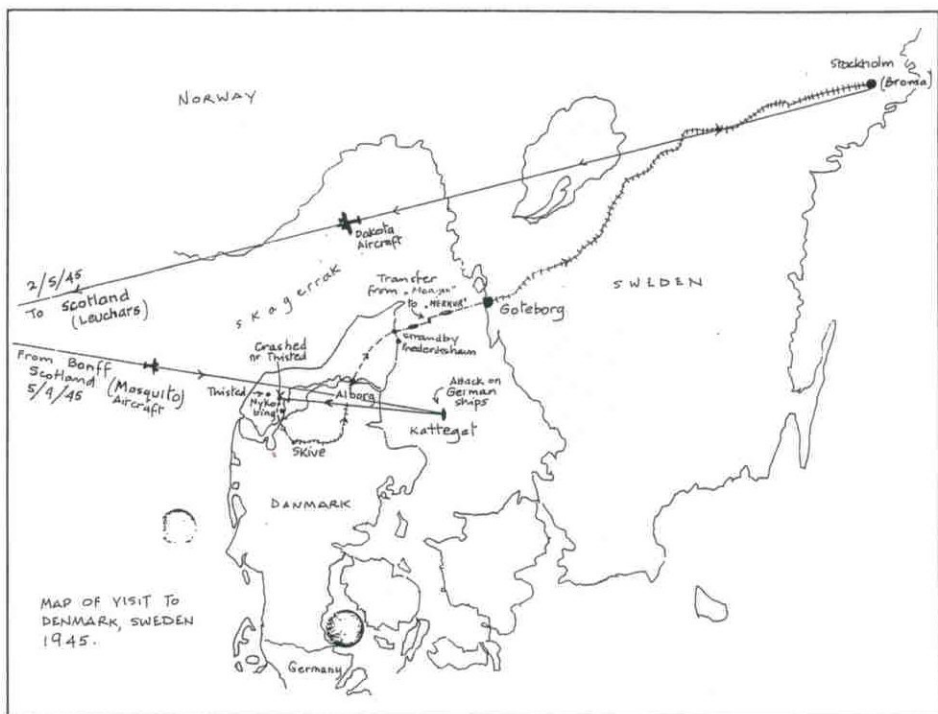
På deres vej væk fra flyet, var de så heldige at møde en lokal dame, som talte perfekt engelsk, og hun gemte dem og skaffede dem i forbindelse med modstandsbevægelsen, som overtog den videre transport via Skive, Aalborg og til Strandby, hvor man blev indkvarteret hos fiskeskipper Herluf Aaen. Her boede man fra den 19. april til den 24. april, hvorefter det blev besluttet at sejle de to flyvere til Sverige med kutter FN.264 "Maagen".

Fiskeskipper Andreas Larsen, hans broder Hans Larsen og Poul Snebang (Skejs), sejlede

englænderne over til et kontakttsted ved den svenske kyst, hvor de blev omladet til Dansk Hjelptjenestes flagskib "Mercur", der indløb Göteborg den 24. april med ialt 9 flygtninge foruden Harington og Winwood.

Flyverne forblev i Göteborg til den 27. april, og fra den 28. april gik turen i en Dakota maskine til Leuchars i Scotland, hvor begge flyvere ankom den 2. maj. I næsten en måned var de to flyvere i flugtrutens hænder og de to flyvere glemmer aldrig deres danske redningsmænd og det store arbejde de gjorde for dem med livet som indsats.

S.A.L.



Begge englændere blev udstyret med falske legimationskort af den danske modstandsbevægelse. Vi ser her Bert Winwood fik sin identitet ændret til Knud Westergaard, kontorist, Nørregade 10, Nykøbing Mors.



Det var et festligt gensyn i Strandby de tidligere flyvere fik med sine danske redningsmænd. Fra venstre Raymond Harington, tidligere modstandsmænd Børge Jensen fra Aalborg, som sejlede med Dansk Hjelptjenestes skibe Marianne og Merkur, Andreas Larsen og Bert Winwood.