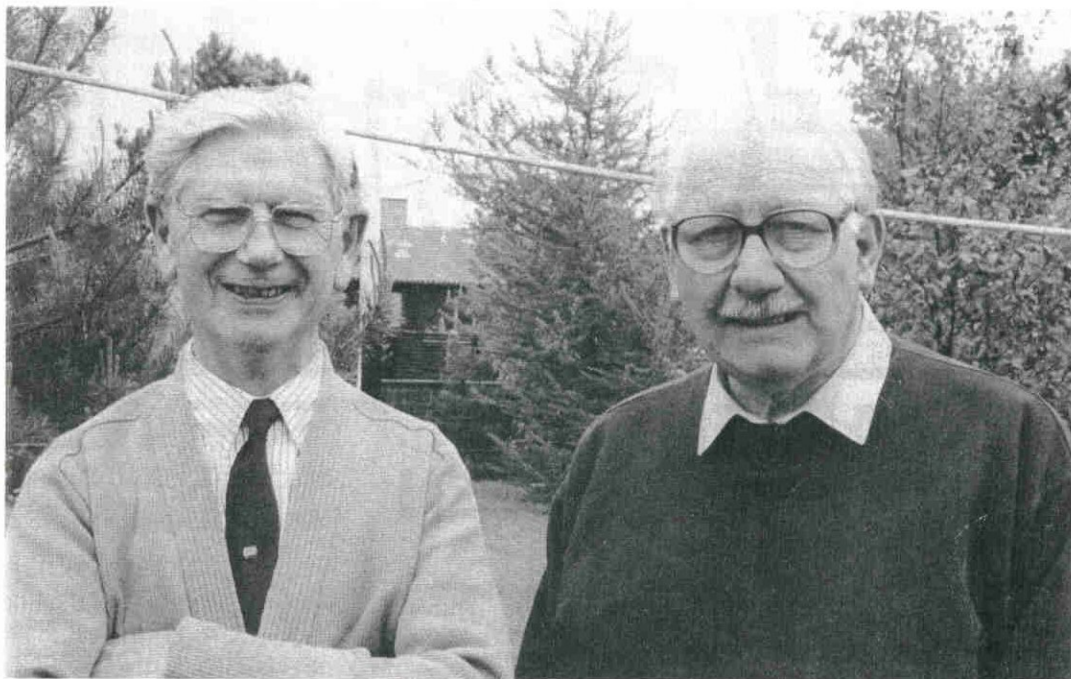


Britiske piloter i Strandby...

Gensyn med deres redningsmand fra krigen

To engelske flyvere på besøg i Strandby hos deres danske redningsmand, Andreas Larsen, som sejlede de to flyvere til Sverige under deres flugt fra tyskerne.



De to engelske flyvere som de så ud i 1945 og i dag 1991. Fra venstre navigatør Bert Winwood og til højre pilot Raymond Harington.



en evt. nødlanding eller måske prøve at "halte" hjemover på den ene motor. Med kun en motor kunne han næsten ikke få maskinen til at stige, og med de tyske forsvarsstillinger ved kysten i baghovedet, som de havde angrebet på vej ind over Danmark, mente han ikke de var særligt venligt stemte når de kom haltende som en vingeskudt and ind over deres kanoner, derfor besluttede han at nødlande Mosquito'en, og det skete på en flad mark nær Thisted.

MÅTTE NØDLANDE PÅ MARK

Efter angrebet, fløj de resterende Mosquitoer i lav formation vestpå igen. Da de kom ind over Nykøbing Mors, blev de mødt af kraftigt antiluftskys fra tyske flakskibe, som lå i havnen. Flyet foran Harington

og Winwood blev ramt, og deres eget fly blev ramt af en slipstrøm, og på grund af den meget lave højde ramte den ene vinge jorden og den ene motors propel blev ødelagt. Harington

var nu ved at miste kontrollen over flyet, da kun den ene motor gik, og dermed trak flyet skævt. Røg og glycol strømmede ud af flyet og Harington måtte nu til at bestemme sig for

BRÆNDTE FLYET

Efter en vellykket nødlanding, var man klar over at flyet skulle ødelægges totalt, for at undgå at tyskerne fik kendskab til visse dele af det engelske fly, bl.a. havde man på det tidspunkt en