

Under min indsamling af oplysninger om allierede flyveres nedstyrtninger og nødlandinger på Lolland - Falster og farvandene der omkring, fik jeg i 1988 oplysninger om, at der lå flyrester – hjul, motorer og propeller – i farvandet syd for Femø (Femø Sletterev). Oplysningen kom fra et hold undervandsarkæologer fra Langelands Museum, der søgte efter bopladser i Smålandsfarvandet. Senere foretog jeg en tur derud sammen med Benny Dam, Agersø (Garagedykker). Vi fandt dog ikke nogen spor af fly på den opgivne position.

Et par år efter, kom to dykkere og fortalte mig, at de havde set en del flyrester. Men det var på en position der var en del nordligere.

I 2004 blev jeg gjort bekendt med, at der var blevet fundet flydele, og at disse var blevet identificeret og tilhørte flytypen "Halifax".

Da jeg ved, at der i området skulle være mulighed for at en "Halifax BIII" var forulykket, blev min interesse vakt. Kort tid efter fik jeg vished for, at der var hævet to propeller og et halehjul. Jeg fandt frem til disse dele og fik dem undersøgt, og det viste sig at hjulet var fra en "Halifax" og ligeledes propellerne, men da den type propeller også blev brugt på "Sterling" fly, var jeg lige vidt. Dog stod det fast, at de altid blev brugt sammen med "Bristol Herkules XVI", luftkølet, ventilløs stjernemotor af 1.635 HK. Netop denne type motor blev anvendt på "Halifax BIII".

Hvis de stammede fra et "Halifax BIII" fly skulle der stå 25A/553 på et af propelbladene. Var de fra et "Stirling" fly skulle der stå 25A/570.

Ved en nærmere undersøgelse viste det sig at der stod 25A/553, altså kunne der nu kun være tale om et "Halifax BIII" fly.

Ligeledes bar propellerne spor af at være blevet beskudt skråt bagfra og i højre side. Af skudhullernes størrelse tydede det på, at projektilet var et 12,7 mm.

Der blev også fundet en del 7,7 mm ammunition, som var stemplet i bunden med fabriktionsåret 1944.



**"Halifax BIII" under landing**

For yderligere at fastslå identiteten, foretog vi en dykning den 2. juli 2010, og fik hævet 2 ilttanke, en benzintank af gummi og 2 motorer.

Det viste sig, at begge motorerne var af typen "Bristol Herkules XVI", luftkølet, ventilløs stjernemotor og at den ene motor havde været udsat for brand, da der ikke var noget isolering på de elektriske ledninger til tændrør m.v.

Flyet ligger spredt på et område på ca. 125x125m og meget tyder på, at flyet er eksploderet i luften efter at være gået i brand.

Et fly af denne type har 12 benzintanke, som alle er placeret i planerne. Flyet bliver tanket op, så der er brændstof nok til en aktionsradius på ca. 4.800 km, og da det er konstateret, at flyet forliser på hjemturen, må det antages, at der har været en del brændstof tilbage i tankene da flyet eksploderer.

Om besætningen på 7 mand, der alle omkom, nåede at komme ud af flyet inden det eksploderede, kan ikke vides, da kun et af de fundne besætningsmedlemmer, iflg. et øjenvidne, havde et udfoldet faldskærm på.

Alle 7 er fundet ilanddrevet langs Smålandshavets kyst og blev kort efter begravet på følgende kirkegårde: Skelskør, Stubbekøbing, Svinø, Brarup og Bogø.