

Månedens fund

I 2007 under en prøvegravning ved Bov, blev der af arkæologer fra Arkæologi Haderslev fundet rester fra et nedskudt fly fra Anden verdenskrig.

Flyet var et amerikansk P51D Mustang jagerfly, et af datidens bedste kampfly. Tilhørende USAAF, 8 Air Force, 352 Fighter Group, 486 Fighter Squadron.

P51D Mustang jagerfly var et langdistance jagerfly, der kunne nå helt til Berlin fra England.

Under anden verdenskrig blev det bl.a. brugt, til at eskortere de amerikanske bombefly på de farlige dagbombetogter over Tyskland.

De allieredes strategiske bombetogter over Tyskland varede i fire år. Amerikanerne bombede om dagen, briterne om natten. Disse altødelæggende togter var rettet mod de store tyske industribyer. Det var ofte meget svært med datidens sigtemidler at ramme industrianlæg, så en del af selve målet med togterne var, at knække den tyske befolknings vilje og ikke mindst dens arbejdsevne. Da krigen sluttede, var 161 tyske byer bukket under for sprængbomber og ildstorme, en halv million mennesker var omkommet som følge af bombningerne, og syv millioner havde mistet deres hjem.

Det var et meget farligt foretagende, at gennemføre bombetogter over Tyskland. Der var antilufts og fjendtlige jagere. Pga. de enorme tab af fly ved dagbombetogterne, gik briterne over til kun at bombe om natten. Amerikanerne der mente at det var umuligt at ramme den tyske industri om natten, fortsatte med dagbombetogterne krigen ud. For at modstå tyskernes ihærdige forsvar fløj amerikanerne i sværtbevæbnede bombefly som bl.a. *Boeing B-17 Flying Fortress* (flyvende fæstninger). De udviklede også hurtige langdistance jagermaskine til at eskortere og beskytte bombemaskinerne. Dette var en effektiv taktik, og bombeflyenes besætninger kaldte jagerflyene for deres små venner. På trods af jagereskorte og god bevæbning var tabstallet stort hos de allieredes flyvestyrker over Tyskland, Tyskerne svarede igen med, at udvikle bedre og hurtigere kampfly som Me 262 som var et jetfly.

Vores maskine var med på et togt den 27/8-1944 mod Berlin. Pga. dårligt vejr blev flyene omdirigeret mod Esbjerg. Over Flensborg fik piloten 2.Lt Carl J. Fuenfstueck i vores mustang problemer, som tilsyneladende endte med en nedstyrtning. Piloten sprang ud med faldskærm og landede sikkert. Han blev lettere såret og blev behandlet af den lokale læge doktor Lorenzen fra Bov.

Fuenfstueck blev desværre hurtigt fanget af tyskerne og anbragt i Frøslevlejren hvorfra han blev overført til en krigsfangelejr Stalag Luft I Barth.

Der er muligt at få mere information om nedstyrtede fly over Danmark under anden verdenskrig, på *Airwar over Denmark* by Søren C. Flensted . *Airwar over Denmark*.

4) Flyvemaskinen ved Bov

(En mark ved Bov)

Under prøvegravningen af et industriområde ved Bov dukkede der nogle – for en arkæolog – ganske ukendte genstande frem i en rimelig stor grube. At genstandene ikke tilhørte en forhistorisk periode var let at se, men det var derimod ikke helt indlysende, hvad det så var. Ofte findes der moderne skrot under arkæologiske undersøgelser, men disse var dog for specielle til blot at kassere.

(Genstandene)

Det viste sig at dreje sig om forskellige dele, der oprindeligt havde siddet på et amerikansk jagerfly af mærket Mustang P51D. Flyet blev anvendt under 2. Verdenskrig, ofte som ledsager for de mange bombefly, der gennemførte bombninger af mål i Tyskland. Blandt genstandene fandtes bl.a. rester af flyets brændstofmåler etc.

(stilbillede af Mustang)

Piloten - 2. Lt. Carl J. Fuenfstueck - var d. 27. august 1944 på en mission som støtte for bombefly på togt til Berlin. Vejret over Berlin var dårligt, så flyene blev omdirigeret mod Esbjerg. Over Sydslesvig fik Fuenfstueck åbenbart problemer og forlod sin formation. Enten mistede han orienteringen i det meget tætte skydække (det var kun hans 2. tur,) eller flyet fik motorproblemer. Flyet styrtede ned på Bov Mark, men Carl J. Fuenfstueck nåede at springe ud i faldskærm, inden hans fly blev smadret mod jorden.

(evt billeder fra Frøslev-lejren + foto af Dr. Lorenzen)

Piloten beskadigede sit ene ben ved faldet og en tysk soldat fra lejren i Bov tog ham til fange. Men ved lyden af et styrtende fly havde lægen Hans Lorenzen fra Bov sat sig i sin bil og var taget ud til flyet, hvor han forsøgte straks at yde førstehjælp. Den tyske soldat nægtede først, men Lorenzen havde været militærlæge i den kejserlige tyske hær under 1. Verdenskrig, så han vidste hvilken tone han skulle anvende for at få sin vilje. Lægen fik tilladelse til at køre piloten, under skarp bevogtning af den tyske soldat på bagsædet, hen til Frøslevlejren. Piloten Carl J. Fuenfstueck blev kort tid efter overført til krigsfangelejren Stalag Luft I i Barth ved Stralsund, hvor han sad indtil krigen sluttede. Han døde som 37-årig i 1959 og ligger begravet på veterankirkegården i Irondequoit ved Rochester i staten New York.

(En mindsten for et allieret fly)

Der styrtede i løbet af krigen mange fly ned over Danmark, både allierede og tyske. Langt fra alle overlevede styrtet og mange steder i Sønderjylland findes der mindsten over de besætninger, der ikke overlevede.

CSM