
VIDEN OM ARKÆOLOGI & HISTORIE

- Arkæologiske udgravninger
 - Fund fra samlingerne
 - Registrering af fortidsminder
 - Fredede fortidsminder
 - Artikler om arkæologi & historie
-

ARKÆOLOGISKE UDGRAVNINGER



Fra hjemmesiden: <http://www.352ndfightergroup.com/assoc/main.html>

NYT OM P51-MUSTANGJAGERFLYET FRA BOV

I December 2008 blev der fortalt om et amerikansk jagerfly fundet ved Bov. Der er sidenhen kommet ny viden angående historien. Der var åbenbart tale om en anden pilot end den først antagne.

I 2007, under en prøvegravning ved Bov, blev der af arkæologer fra Arkæologi Haderslev fundet rester fra et nedskudt fly fra Anden Verdenskrig.

Flyet var et amerikansk P51D Mustang-jagerfly, et af datidens bedste kampfly. Det tilhørte USAAF, 8 Air Force, 352 Fighter Group, 486 Fighter Squadron. *352nd Fighter Group History egen hjemmeside.*



Fra hjemmesiden: <http://www.352ndfightergroup.com/assoc/main.html>

P51D Mustang-jagerfly var et langdistance jagerfly, der kunne nå helt til Berlin fra England. Under Anden Verdenskrig blev det bl.a. brugt til at eskortere de amerikanske bombefly på de farlige dagbombetogter over Tyskland.

De allieredes strategiske bombetogter over Tyskland varede i fire år. Amerikanerne bombede om dagen, briterne om natten. Disse altødelæggende togter var rettet mod de store tyske industribyer. Det var ofte meget svært med datidens sigtemidler at ramme industrianlæg, så en del af selve målet med togterne var at knække den tyske befolknings vilje og ikke mindst dens arbejdsevne. Da krigen sluttede, var 161 tyske byer bukket under for sprængbomber og ildstorme, en halv million mennesker var omkommet som følge af bombningerne, og syv millioner havde mistet deres hjem.



Fra hjemmesiden: <http://www.352ndfightergroup.com/assoc/main.html>

Det var et meget farligt foretagende at gennemføre bombetogter over Tyskland. Der var antiluftskyts og fjendtlige jagere. Pga. de enorme tab af fly ved dagbombetogterne, gik briterne over til kun at bombe om natten. Amerikanerne, der mente, at det var umuligt at ramme den tyske industri om natten, fortsatte med dagbombetogterne krigen ud. For at modstå tyskernes ihærdige forsvar fløj amerikanerne i sværtbevæbnede bombefly som bl.a. Boeing B-17 Flying Fortress (flyvende fæstninger). De udviklede også hurtige langdistance jagermaskiner til at eskortere og beskytte bombemaskinerne. Dette var en effektiv taktik, og bombeflyenes besætninger kaldte jagerflyene for deres små venner. På trods af jagereskorte og god bevæbning var tabstallet stort hos de allieredes flyvestyrker. Tyskerne svarede igen med at udvikle bedre og hurtigere kampfly som Me 262, som var et jetfly.



Fra hjemmesiden: <http://www.ozarkairfieldartworks.com/bluenoserbounce.html>

Vores maskine var med på et togt mod Berlinden 27. august 1944. Pga. dårligt vejr blev flyene omdirigeret mod Esbjerg. Over Flensborg fik piloten 2.Lt Carl J. Fuenfstueck i vores Mustang problemer, som tilsyneladende endte med en nedstyrtning. Piloten sprang ud med faldskærm og landede sikkert. Han blev lettere såret og blev behandlet af den lokale læge doktor Lorenzen fra Bov.



Fra Google billeder.

Den samme dag faldt fire andre P51 Mustang-jagere og to Boeing B-17 Flying Fortress bombefly ned under angrebet på Esbjergs tyske flyveplads. Fuenfstueck blev desværre hurtigt fanget af tyskerne og anbragt i Frøslevlejren, hvorfra han blev overført til en krigsfangelejr Stalag Luft I Barth.



Rester af det nedskudte fly.

Det er muligt at få mere information om nedstyrtede fly over Danmark under Anden Verdenskrig på [Airwar over Denmark](#) by Søren C. Flensted og [Allied Airmen - Allierede flyvere 1939-45 DK](#).

Se iøvrigt en scene fra Steven Spielbergs film: "Empire of the Sun" på [You Tube](#) hvor Mustang jagerne angriber.

VIDEN OM ARKÆOLOGI & HISTORIE

- Arkæologiske udgravninger
 - Fund fra samlingerne
 - Registrering af fortidsminder
 - Fredede fortidsminder
 - Artikler om arkæologi & historie
-

FUND FRA SAMLINGERNE

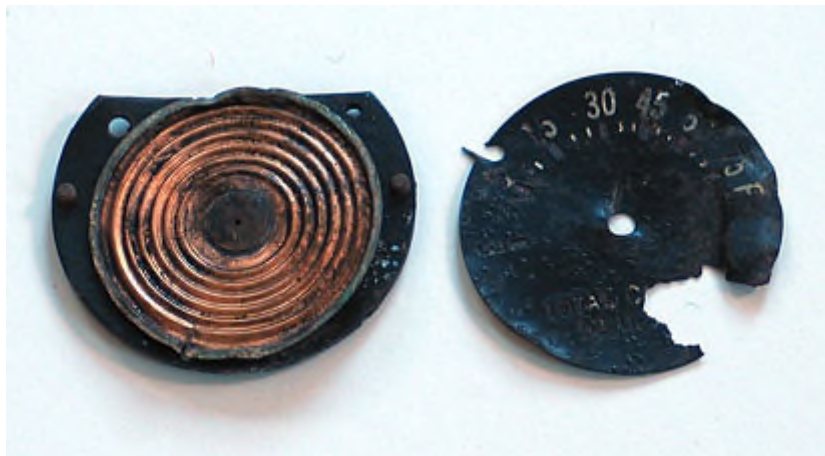


NEDSKUDT JAGERFLY

Af Erling M. Madsen.

I 2007 fandt arkæologer fra Arkæologi Haderslev under en prøvegravning ved Bov Mark nær Frøslev, rester fra et nedskudt fly fra Anden Verdenskrig.

Flyet var et amerikansk P51D Mustang-jagerfly, et af datidens bedste kampfly.



Brændstofmåler.

Et amerikansk Mustang-jagerfly bliver skudt ned af tyske jagere undervejs hjem fra et togt over Nordtyskland. Hans Henrik Jensen ser, hvordan den ene vinge bliver skudt af. Piloten springer ud og lander i faldskærm på Bov Mark. Thomas A. Hansen løber sammen med flere andre hen til piloten der er såret i benet ved landingen med faldskærm. Ca. 30 tyske soldater med maskinpistoler anholder piloten. Han forbindes af Hans, som er doktor i Bov, inden han føres bort. Piloten er canadier og ca. 2 meter høj.

En anden Mustangjager flyver lavt hen over stedet for at konstatere, om piloten har overlevet landingen.

Hans Henrik Jensen fra Bov fortæller, at rutebilchauffør Marius Jensen fra Padborg en dag var ude for at kigge nærmere på flyet. Da han kom hen til flyet rygende på en stor cigar, stak de tyske vagtposter af. Hvorfor? – Fordi der var eksplosivt brændstof i flyets tanke. Marius lignede for øvrigt Winston Churchill. Flyet blev liggende en uges tid, inden det blev fjernet.

Hans Henrik Jensen skriver også: En amerikansk Spitfire blev også skudt ned, men den måtte vi gerne se. Den blev liggende nogle dage, dog med vagt (ved forenden af Kejsergade vest for Omfartsvejen).

Skrevet af: Martin Reimers. Mere om Anden Verdenskrig langs grænsen kan læses her:
<http://www.avlg.dk/>



