

[p328MACRacc.pdf – accounts \(in English\)](#) - [p328MACRberetninger.pdf](#) - (på dansk)

oversat af Anders Straarup.

MACR = Missing Air Crew Report – en standardblanket om et tabt fly

[Missing Air Crew Reports Numrene 5923 og 5926](#) (i AirmenDK [p329MACR](#) og [p328MACR](#))

[Beretning om tab af flyene 42-95144 og 42-100351](#) (i AirmenDK [B24 42-95144 p329](#) og [B24 100351 p328](#))

Vi var på vej til målet og vi var nogle få miles nordvest for Kiel, da de to fly kolliderede. Jeg var agterskytte på 42-95240. Jeg så flyene indenfor et sekund efter de kolliderede.

Det nederste fly fik sin haleparti fuldstændigt skåret af, og det gik øjeblikkeligt nedad i et dyk, hvor det drejede rundt om sig selv (fly 42-95144).

Det øverste fly (fly 42-100351) mistede en propel men forekom ellers intakt og trak et hvidt spor efter sig (kunne have været brændstof eller olie). Dette fly syntes i kort tid at være i en kontrolleret tur på vej ned, men det rullede over og begyndte at dreje rundt om sig selv.

Jeg fulgte begge fly hele vejen ned. Kun 5 faldskærme kom ud. Flyet var mere eller mindre intakt (fly 42-100351) og eksploderede, da det ramte vandet. Det gjorde det andet fly ikke.

Der var adskillige både i nærheden som sandsynligvis samlede de mænd op, som nåede at springe ud med faldskærm. Flyene og faldskærmene landede højst en mile fra kysten.

Ray W. Romick  
S/Sgt. 10675363  
Agterskytte

Var i et flysammenstød oppe i luften. Blev kastet ind i et venstredrejet dyk. Efter kollisionen gav piloten ordre til at forlade flyet. Blev i sædet og prøvede at rette flyet op uden held. Fulgte radiotelegrafisten ved døren ved næsehjulet, da flymaskinisten og piloten ikke kunne åbne bombelugerne. Da jeg gjorde klar til at forlade flyet, så jeg to mænd forrest i flyet. Tror det var forreste skytte og navigatøren. Da jeg ikke kendte besætningen er jeg ikke sikker på de to førnævnte. Bombekasteren kan være sprunget ud eller var også bagude. Jeg fløj som ekstra andenpilot, da den normale andenpilot var syg den dag. Jeg var på VHF, piloten var på samtaleanlægget, så jeg kan ikke give nogen oplysninger om samtaler på samtaleanlægget.

Piloten og jeg blev samlet op af en fiskerbåd fra øen Laaland. De kiggede sig omkring, men kunne ikke finde flere besætningsmedlemmer før en tysk patruljebåd kom til og fik dem til at standse. Bordede den danske båd og tog os med. Båden var kommet fra en mole ved siden af et fyrtårn.

Oscar J. Boudreaux  
2nd Lt., 0-806395  
Co-Pilot