

Beretningen om Norman Lindsay Newell
og besætningen på Halifax 2 "KN-D",
som blev nedskudt og styrtede i Østersøen
den 15./16. februar 1944



Norman L. Newells gravsten på Kappel kirkegård



F/Sgt. Norman Lindsay Newell, RAAF

Født 2. marts 1913 i Australien.

Død den 16. februar 1944, Østersøen.

Ilanddrevet den 30. august 1944 ved Riddertofte strand.

Begravet på Kappel kirkegård den 1. september 1944.

Natten mellem den 15. og 16. februar 1944 angreb 891 engelske bombemaskiner, af typen Halifax og Sterling, Nordtyskland og Berlin. Heraf gik 42 tabt.

Allerede mellem Odense og Kiel angreb de første tyske natjagere englænderne, og angrebet fortsatte over Østersøen og helt frem til Berlin.

16 bombemaskiner blev skudt ned af de tyske natjagere på strækningen, og mellem Lolland og de Nordtyske kyster blev yderligere 7 bombemaskiner nedskudt af flakskibe og flakbatterier langs kysten.

En af de nedskudte engelske flyvemaskiner var Halifax II "KN-D" med 7 mands besætning, der alle omkom.

Den eneste af besætningen som har en kendt grav, er en af flyets skytter nemlig **F/Sgt. Norman Lindsay Newell, RAAF.**

Han ilanddrev på Riddertofte Strand, Kappel sogn den 30. august 1944 og blev begravet den 1. september 1944 af sognepræst Albert Madsen, på foranledning af den tyske værnemagt.

En af de personer som var med til at transportere Newell fra stranden og op til kirken, var gårdejer Bjarne Skeelbo, Vesternæs, og han har berettet følgende:

Liget blev fundet af digearbejdere ved diget udenfor Riddertofte.

Liget var meget stærkt opløst.

Liget manglede hovedet, samt var der kun to stumper tilbage af armene. Det ene ben var helt, bortset fra opløsningen medens derimod det andet ben ganske manglede. På det ben, som var helt, fandtes rester af en støvle, som godtgjorde, at der var tale om en engelsk flyver. Ellers var der ikke, bortset fra nogle enkelte laser, nogen som helst beklædning på liget. Liget førtes til kapellet på Kappel kirkegård og blev, mod tyskernes protest, lagt i en kiste. Begravelsen blev foretaget af pastor A. Madsen, Kappel.

Liget blev først identificeret efter krigen.

I december 1945 blev der oprettet et kontor i Odense, hvorfra der skulle iværksættes eftersøgning af de allierede flyvere, der under krigen styrtede ned i Danmark.

Eftersøgningsholdet bestod både af englændere og amerikanere samt 2 danske forbindelses-officerer.

Vestlollands Avis skriver den 14. november 1946:

"De engelske lig bliver her"

*En engelsk kommission under ledelse af en Royal Airforce officer har i går været i Kappel for at forsøge at identificere ligene i krigergraven der. Man gravede de 3 lig op, der ligger i samme grav, og det lykkedes at identificere den ene. Det er den **australske flyver Newell**. De to andre englændere har det derimod ikke været muligt at identificere.*

Lederen af kommissionen har overfor stedets sognepræst udtalt, at de engelske flyvere vil få lov til at blive liggende på Kappel kirkegård.

Norman Lindsay Weirick blev

født i Paddington i New South Wales den 2. marts 1913, som søn af Norman Sydney Weirick og Marie født Hull. Hans forældre blev senere skilt.

Efter forældrenes skilsmisse kom Norman til at bo hos sin tante Doris Hilda og hendes mand Claude Augustus Newell i Milsopgade nr. 17 i Bexley. Claude der var baker havde været soldat i Frankrig under 1. Verdenskrig. Senere blev Norman adopteret af Doris og Claude, da han moderdøde ganske ung, og han fik herefter efternavnet Newell.

Norman var en ivrig sportsmand, og var især interesseret i fodbold og tennis.

Han blev gift med Margaret Sutton i Huntsville i 1939. De boede i "Jalna", 45 Walter Street, Mortdale, New South Wales.



**Norman Lindsay Newell,
Australien**

Den 14. oktober 1941 meldte han sig til Royal Australian Airforce (RAAF). Han blev sendt til nr. 2 rekruteringscenter i Sydney som menig i flyvevåbnet, efterfulgt af grunduddannelse i Bradfield Park.

2. Telegrafist- og kanonbetjeningsskolen (WAGS), Parkes, 18. oktober 1942

Forfremmet til ledende menig i flyvevåbnet, 5. december 1942

2. Bombe- og kanonbetjeningsskolen (BAGS), Port Pirie, 29. maj 1943

Forfremmet til sergent den 24. juni 1943

2. Indskibningsdepotet (ED), Bradfield Park, 25. juni 1943

Gået ombord, Brisbane, 14. juli 1942

Gået fra borde, England, 26. august 1943

11. Personale Udsendelses Modtagecenter (PDRC), Brighton, 27. august 1943

27. Den operative træningsenhed (OTU), Lichtfield, 7. september 1943

1658. Konverteringsenheden, Riccall, 14. september 1943

77. Eskadrille, Elvington, 20. december 1943

Forfremmet til luftsergent, 24. december 1943.

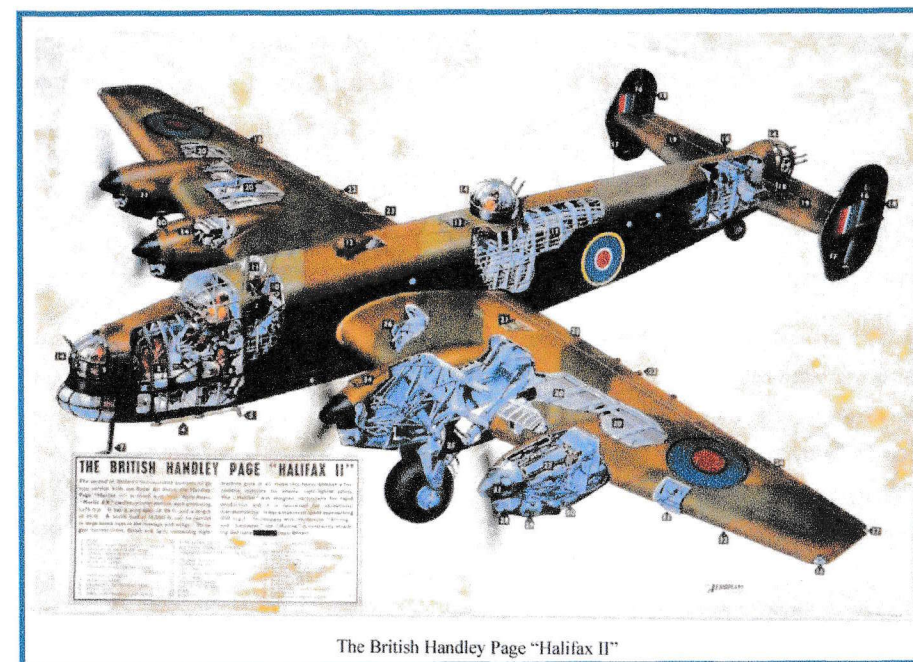
Oprindelig var den 77. eskadrille blevet oprettet under den 1. Verdenskrig for indenrigsforsvaret mod fjendtlige fly, men den blev genoprettet i Finningley, Yorkshire som en bombeenhed før 2. Verdenskrig brød ud. Eskadrillen, som i begyndelsen fløj Whitley fly fra Driffield, blev sat til at droppe bl.a. propagandablade over fjendtlig territorium i krigens første måneder. Der blev kastet blade ned over Ruhrområdet, Wien, Prag og Warszawa.

Ud over propagandablade tog den 77. eskadrille sig af recogniserings- og sikkerhedspatrulje, som også omfattede, at kaste bomber ned over områder, som viste sig at være havne eller andre steder med landingslys for vandflyvere ved eller nærved Borkum, Sild og Nordeney. I løbet af foråret 1940 begyndte eskadrillen at kaste bomber for alvor, og i perioden fra marts til juni, var den med i

operationer under bombeflykommandoen.

I oktober 1942 blev eskadrillen forflyttet til Elvington og uddannet til at flyve Halifax fly. Den var i god tid parat til at deltage i slaget om Ruhr-distriktet, som startede i det efterfølgende forår.

Eskadrillen fortsatte med Halifax fly resten af den Europæiske krig, og foruden at spille en væsentlig rolle i bombeoffensiverne, deltog den også i bombeflykommandoens meget succesfulde minelægningskampagne



Sgt. Norman Lindsay Newell blev tilknyttet 77. eskadrille d. 20.12.1943. Han skulle nu flyve fly af typen Halifax B-II med følgende besætning:

- ♦ 1. Pilot - flyløjtnant A.F. Edmonds RAF
- 2. Pilot - sergent B. Coughlin RAF
- Mekaniker - flysergent R.E. Padget RCAF
- Telegrafist - flysergent J.J. O'N. Kennedy RAF
- Skytte - sergent C.O. Tayler RAF
- Haleskytte - flysergent N.L. Newell RAAF**
- Skytte - flysergent R.W. Wheeler RAF

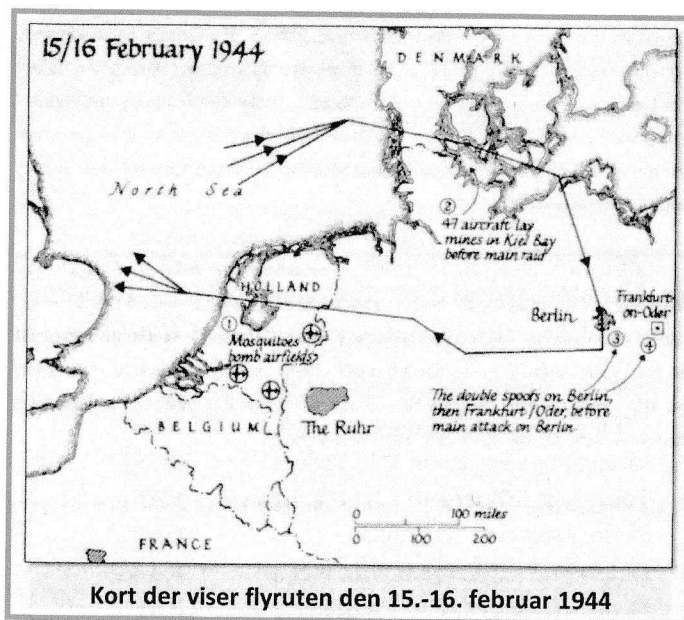
Efter en pause på mere end 2 uger, 17 Halifax fly gik tabt.

på grund af dårligt vejr, blev 891 fly - 561 Lancaster fly, 314 Halifax fly, 15 Moskitos fly - sendt mod Berlin d. 15. februar 1944. Det var den største styrke der blev sendt af sted mod Berlin, idet hver eskadrille gjorde alt hvad der var muligt, for at få alle kampklare fly med.

De tyske flyveledere var i stand til at opspore bomebflyene, kort tid efter de havde forladt den engelske kyst, men den nordlige bue over Danmark, viste sig at være for lagt væk for de tyske jagerfly. Den tyske flyveleder beordrede, at jagerflyene

ikke skulle flyve over Berlin, og på den måde lå angrebsområdet fri for luftværnsild, men mange af jagerflyene ignorerede, og angreb bombe-fly over byen. 43 fly - 26 Lancaster og

Newells fly med besætning lettede fra Elvington kl. 17.24 og der var ingen hændelser før over Nordsøen, hvor de blev opdaget af tyske natjagerfly, som affyrede grønne lysbomber for at oplyse strømmen af bombefly. Den første kontakt foregik i nærheden af Danmarks østkyst, og fokuserede især på den bagerste halvdel af bombeflyene. II-L W 341 "KN-D" blev ramt på det tidspunkt, og styrtede ned i Østersøen, syd for Lolland. Hele besætningen omkom, og det er kun N.L. Newell der har et kendt gravsted.



Det var den tyske flyløjtnant og jagerpilot Wilhelm Johnen, der med sin Messerschmitt 210 nedskød Newells Halifax plus 2 andre samme nat, og for dette blev han forfremmet til eskadrillechef. Han overlevede krigen og døde den 7. februar 2002 i Überlingen, 81 år gammel.



Wilhelm Johnen



Siden 1946 har Hjemmeværnet/Flyhjemmeværnet lagt blomster på de faldne flyveres grave, på Danmarks befrielsesdag den 5. maj. Billedet er fra Kappel kirkegård den 5. maj 2015, hvor Norman Lindsay Newells gravsten ses forrest til højre.



I november 1997 besøgte Norman L. Newells søster Margrethe og hendes mand Allan Russell hans grav i Kappel. En broceplakette blev givet til befolkningen i Kappel, på vegne af den australske regering, som anerkendelse for deres fortsatte hengivenhed, for at passe de 4 allierede flyveres grave på deres kirkegård - heriblandt Norman Lindsay Newells grav.



Flyhistoriker Ib Walbum

Tranevej 15, Langø

4900 Nakskov

☎ 2422 4999

Mail: walbum15@gmail.com