



Ingen kommunale job i fare i 2015

ØKONOMI: - Vi er i en tid, hvor vi stik imod alle spådomme fortsat stiger i befolknings-tal, og hvor der er fuld fart på erhvervsudviklingen, siger Kalundborgs borgmester på vegne af flertalsgruppen.

Af Bjarne Robdrup

KALUNDBORG: - De økonomiske udsigter for 2015 er ret gode med baggrund i ekstraordi-

nære indtægter fra blandt andet bloktilskud og selskabsskatter. Den gode økonomi til næste år giver os et pusterum til at afsøge muligheder for at få reduceret vores drifts-udgifter, og vi forventer derfor ikke nye sparerunder i 2015 med personalemæssige konsekvenser.

Det siger Kalundborg Kommunes borgmester, Martin Damm (V), i en fællesudtalelse fra den kommunalpolitiske flertalsgruppe, der tegnes af partierne Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Venstre.

Flertalsgruppen har set nærmere på nøgletallene for de kommende års økonomi og gjort en slags status forud for det budgetse-

minar, som kommunalbestyrelsen afvikler mandag og tirsdag.

Det bliver sværere

- Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Venstre møder op til kommunens budgetseminar med sindsro. Hele kommunalbestyrelsen har nu i en uges tid haft et omfattende talmateriale til rådighed, og i flertalsgruppen har vi kort drøftet de overordnede linjer for de kommende år, oplyser borgmesteren.

De tre partiers syn på det kommende budget er imidlertid også fulgt op af en finansiell vurdering for de kommende år, og her er udsigterne ikke nær så rosenrøde.

- Vi må konstatere, at Kalundborg Kom-

mune vil blive økonomisk udfordret efter 2015, tilføjer Martin Damm. Men alle tre partier møder op til kommunens budgetseminar med sindsro.

En tid med fremgang

- Vi er i en tid, hvor vi stik imod alle spådomme fortsat stiger i befolkningstal, og hvor der er fuld fart på erhvervsudviklingen. Det giver flere job og lavere ledighed. Endelig ser vi resultaterne af mange års arbejde for en bedre infrastruktur, hvor der sker forbedringer på Nordvestbanen, og nye etaper af motorvejen til Kalundborg prioriteres.

Kalundborg side 3

Flere effekter søges fra bombeflyet

KALUNDBORG: Efter et togt til Kiel og efterfølgende kamp med tyske jagerfly måtte B17-bombeflyet »Mad Money II« nødlunde på Asnæs den 4. januar 1944.

Martin Pavón, museumsassistent på Kalundborg Museum, og et hold trænedetektorførere har været på jagt efter stumper og vragdele, og Martin Pavón er interesseret i at få fat på flere effekter og gerne øjenvidneberetninger.

Kalundborg side 5

Et stk. projektil og patronhylster fra B17-bombeflyet »Mad Money II«, der nødlandede på Asnæs i 1944.
Foto: Mik



Højskole overvåges efter endnu et indbrud

Kalundborg side 2

Ny historisk viden ved forskning nær Tissø

Kalundborg side 4

En snog snoede sig i musefælde på Sejerø

Kalundborg side 10



- Kloakering
- Dræn
- Minirensningsanlæg
- Bundfældningstanke
- Pilerenseanlæg
- Samletanke
- Kloak TV
- Belægningsarbejde
- Div. gravearbejde

ABC Kloakservice & Entreprenør
Aut. Kloakmester Finn Knudsen
Røsnæsvej 188 Kl. • 4400 Kalundborg

www.abckloak.dk • 24 47 47 69

SVEBØLLE HVIDEVARE-SERVICE

RING ALLEREDE I DAG FOR ET GODT TILBUD...

KOM OG SE VORES UDVALG AF VARMEPUMPER

- Varmepumper
- Klimaanlæg
- Hvidevarer
- Storkøkken
- Vaskerier

DAIKIN
Autoriseret MITSUBISHI ELECTRIC Forhandler

DANMARKSPUMPEN
Luftvarmepumper tilpasset danske krav.

Alt i reparation & salg af hvidevarer. Salg af reservedele til private

Svebølle Hvidevare-Service
Kirsebærvej 4 • 4470 Svebølle
Tlf. 5929 3005 • info@s-hvidevare.dk • www.s-hvidevare.dk

RESTAURANT SURI

Sæsonbuffet - ud af huset
Flot buffet af sæsonens bedste lokale råvarer
245,-

Luksus julebuffet
Traditionsfyldt og hjemmegjort
235,-

Se mere om ovenstående, skibet Sorte Louis, Fiskehuset SuRi o.a. på **www.suri.dk**

www.suri.dk / info@suri.dk / 5944 0610
Havnevej 5/4300 Holdbæk

Masser af vragdele

LANDINGSSTED:

Fund af vragdele og ammunition sted-fæster, hvor B17-fly nødlandede på Asnæs i 1944.

Af Ole Brandt

ASNÆS: - Se, det virker endnu.

Martin Pavón piller et noget anløbet men fuldt funktionsdygtigt spændebånd ud af den lille plasticpose, hvor det er registreret med findested (gps) og nummerering.

Den lille *hose clamp*, som den hedder på amerikansk, stempelt Wittek Aviation, er pillet op af jorden på det yderste Asnæs.

Her er Martin Pavón, museumsassistent på Kalundborg Museum, og et hold af trænede detektorførere på jagt efter stumper og vragdele fra det amerikanske B17-bombefly »Mad Money II«, der 4. januar 1944 nødlandede efter et togt til Kiel og efterfølgende ildkamp med tyske jagerfly.

Det har sammen med et grundigt studie af øjenvidneberetninger givet pote.

Nødlandingsstedet er nu fundet.

- Selve flyet blev fjernet af tyskerne, og straks efter nødlandingen tog lokale for sig af vragdele og effekter. I årene siden er en masse større metaldele pillet op af pløjelaget i jorden, siger Martin Pavón.

Alligevel er der stadig fund at gøre. Så mange, at det med en markering af små flag ved de enkelte fund er lykkedes at tegne et groft omrids af flyet på landingsstedet.

- Nu mangler vi at få fastslået nøjagtigt, hvor flyet kom ind på kysten sydfra, siger Martin Pavón.

Da flyet ramte kysten, må pleksiglaskuglen under flyet, hvor bugskyttens var placeret, have ramt jorden først. Derfor vil Martin Pavón rykke ud, når jorden er pløjet, og kigge efter små glasstumper.

Martin Pavón står bag den lille aktuelle udstilling på Kalundborg Museum om »Mad Money II«, som efter planen skal udvides til en større permanent præsentation af det lille men dramatiske stykke lokal krigshistorie. Den kan passende åbne i 2019 - 75-året for begivenheden.

Martin Pavón er meget interesseret i flere øjenvidneberetninger og effekter fra flyet, som garanteret stadig befinder sig rundt om på egen.

- Det kunne være fedt at finde frem til mere personlige effekter som en blikkop eller en termokande. Angiveligt er en læderjakke fra flyet blev smidt ud så sent som engang i 80'erne, fortæller Martin Pavón.

10 mands-besætningen på »Mad Money II« satte efter nødlandingen og inden, den overgav sig til tyskerne, ild til flyet. Det var almindelig procedure.

- Man ville forhindre, at tyskerne genbrugte flyet eller det aluminium, det var bygget af. Aluminium var meget værdifuldt og en mangelvare. Samtidig ville man ødelægge eller sløre udstyr, som de allierede ville holde hemmeligt for tyskerne - for eksempel B17-flyets meget avancerede bombesigte til præcisionsbombning, fortæller Martin Pavón.



En klump smeltet aluminium fra marken på Asnæs. Besætningen på »Mad Money II« brændte flyet af efter nødlandingen.

Foto: Mik



Muligvis en del af udløsermekanismen til bomberne.



Marin Pavón har foreløbig samlet fem-seks kilo vragdele.



Uidentificeret genstand. En brændstofslange kan have været monteret på den.



Spændebåndet virker endnu. Det har siddet på en af de fire motorer, som tyskerne fjernede fra flyet.