



Straffes for kvælertag på buschauffør under kørsel

RETSSAG: En 38-årig mand mistede besindelsen under en bustur fra Gørlev til sit hjem i Sæby og overfaldt chaufføren, mens bussen kom kørende ad Ulstrupvej med omkring 80 kilometer i timen.

Af Thomas Rye

GØRLEV: Det kunne være gået helt galt, da en 38-årig mand den 3. december sidste år mistede besindelsen og overfaldt en buschauffør, mens bussen kørte ad Ulstrupvej på vej væk fra Gørlev.

før, mens bussen kørte ad Ulstrupvej på vej væk fra Gørlev.

- Pludselig stod han oppe ved siden af min kabine. Han greb fat om struben på mig med sin ene hånd. Jeg

kunne ikke trække vejret. Samtidig skubbede han til min arm, så jeg mistede kontrollen over bussen. Vi røg over i den modsatte vejbane. Mit første instinkt var at jeg skulle have bussen under kontrol, så jeg bremsede hårdt. Han mistede balancen og grebet i min hals og røg frem mod forruden. Farten reddede mig, forklarede buschaufføren, da han i går eftermiddags afgav forklaring i Retten i Holbæk.

Buschaufføren anslog selv, at bussen havde kørt

med en fart på mellem 70 og 80 kilometer i timen, da den 38-årige mand angreb ham.

- Jeg har gennemset bussens videooptagelser efterfølgende. 10 sekunder før og 20 sekunder efter kom der en modkørende bil. Gudskelov endte det ikke med en kollision, for det kunne være endt helt galt, fortsatte buschaufføren.

Den 38-årige er alkoholmisbruger og har en tidligere dom for vold på sin straffeattest.

Buschaufføren og han

havde inden sammenstødet haft en konfrontation, da buschaufføren opdagede, at den 38-årige drak øl i bussen.

50 dages fængsel

- Jeg har en ballast. Når jeg føler mig forurettet, så mister jeg meget let besindelsen, forklarede den 38-årige.

Efter et kort retsmøde idømte dommer Ann-Britt Belisario den 38-årige 50 dages ubetinget fængsel. Den 38-årige accepterede dommen.

Spiralen bliver til en fin fælles julegave

Kalundborg side 4

Optagelse af film gav terroralarm i Høng

Kalundborg side 2

Projekt med musik gav elever ro og trivsel

Kalundborg side 7

Forsøg med fogedretsmøder med videolink

Kalundborg side 8

Skoleelever skal undersøge deres hjerner

Kalundborg side 8

Tak, fordi I holder historien i live

KALUNDBORG: John »Doc« Honeycutt var tårnskytte på B 17-bombeflyet »Mad Money II«, som 4. januar 1944 nødlandede på Asnæs. Fem af tårnskyttens efterkommere har taget turen fra USA for at deltage i åbningen fredag af en udstilling på Kalundborg Museum om begivenheden og besætningen.

Museumsassistent Martin Pavón (tv.) har inviteret gæsterne på et smugkik.

Alle var meget rørte.

Kalundborg side 6



Foto: Per Christensen

Byge af påbud ved byggeplads-razzia

2. sektion side 2



Nyboligerhverv.dk online.dk • nyboligerhverv.dk

Hvad er din erhvervsejendom værd nu?

Er det så vigtigt at få udarbejdet en vurdering?

- "JA!" er svaret

- Fordi du så kender værdien af dine aktiver
- Fordi du får et retvisende regnskab
- Og fordi den offentlige vurdering er udskudt til år 2019

Nybolig Erhverv
Jørgen Klode
- din lokale erhvervsmægler
Tlf. 5850 1212

Nybolig Erhverv
sammen med Nybolig

ÅBENT VÆRKSTED

SØNDAG D. 17. APRIL KL. 11-16.

VI TILBYDER:

- ET GRATIS 38-PUNKTERS TILSTANDSTJEK AF DIN OPEL.
- EN GRATIS FUNKTIONSKONTROL AF DIN OPELS AIRCONDITION.

BOOK EN TID I DAG.

Søndag den 17. april kl. 11-16 lukker dit Opel værksted ekstraordinært porten op og står klar til at tjekke om din Opel er klar til foråret. Dygtige teknikere giver din Opel et gratis Tilstandstjek, som omfatter 38 kontrolpunkter (værdi kr. 299). Hvis du ligeledes har oprettet eller opretter din Opel på myOpel.dk, udfører teknikeren også en gratis funktionskontrol af bilens aircon- eller klima anlæg (værdi kr. 99). Tilbuddet gælder til og med den 29. april 2016.

Se meget mere på www.pmolсен.dk

P.M OLSEN A/S • ELMEGADE 34 • 4400 KALUNDBORG • TLF.: 59 56 43 10



» Vi er bæredige over, at I gør det her.

Neal B. Dillon, forfatter til bog om besætningen på »Mad Money II«

Maskinkanonen her var starten på det hele, fortæller Martin Pavón (tv.). Det er maskinkanonen fra kuglen (the ball turret) under B 17'eren, mener Neal B. Dillon. Den kunne ikke så nemt afmonteres. Flyets øvrige kanoner blev, som fast procedure, kastet ud ved nødlandinger.
Foto: Per Christensen

- For os er det en stor udstilling

UDSTILLING: Efterkommere af besætningsmedlemmer er med til at åbne udstilling om nedskudt bombefly.

Af Ole Brandt

KALUNDBORG: - Min bedstefar dømte folk efter deres hjerter og ikke deres pengepung. Mens han var krigsfange i Tyskland, oplevede han mennesker fra deres værste side - alligevel bevarede han troen på det gode i mennesket.

Nick Sottile taler med stor varme og respekt om sin morfars, som vi kan se på en fotostat lige bag ham.

John Honeycutt hed han, og han var tårnskytte på det amerikanske B17-bombefly, som en kold januardag i 1944 nødlandede på Asnæs - på én motor efter ildkamp med tyske jagerfly. På fotostaten

ser man besætningen på »Mad Money II«, som flyet hed, mens den endnu lå i træningslejr i USA.

Nick Sottile var kun fem år, da John Honeycutt døde i 1992, men han husker udmærket sin bedstefar. Nu er han på smugkik på den lille udstilling om »Mad Money II«, der fredag åbner på Kalundborg Museum, sammen med sin mor Valerie Sottile, hendes bror, Roger Honeycutt, og bedstefarens svoger, Neal B. Dillon, og dennes hustru, Lucy Ann Dillon.

- Min dejlige hustru gennem 42 år, som Neil B. Dillon præsenterer hende.

En gang var der dog tilløb til en lille krise i ægteskabet, indrømmer han. Det var, da Neal B. Dillon havde skrevet manuskriptet til bogen »A Dying Breed« om B 17-besætningen, som John Honeycutt var en del af.

- Manuskriptet var skrevet i hånden, og Lucy skulle skrive det rent på maskine, forklarer han med et smil.

Medlemmerne af Honeycutt-familien er inviteret til Kalundborg i anledning af udstillingen. Og det var en synligt bevæget lille flok, der trådte ind i det lille udstillingsrum, hvor historien om »Mad Money II« og flyets besætning bliver stykket sammen og fortalt med plancher, videoklip og vragede fra flyet.

Et hundetegn dukker op

- Vi er bæredige over, at I gør det her. Vores besætning var vel ikke meget anderledes end andre besætninger, så den repræsenterer på en måde alle dem, der gjorde tjeneste i 8. Air Force under 2. verdenskrig, siger Neal B. Dillon.

- I kalder det selv en lille udstilling. For os er den stor. Vi er meget bæredige, sagde Valerie Sottile, henvendt til museumsassistent Martin Pavón, som med ildhu har gravet i historien om »Mad Money II«, siden hans nysgerrighed for et par år siden blev vakt af en gammel Browning M2-maskinkanon i museets samlinger.

Hans research har ført ham vidt omkring. Via mail og Facebook har han knyttet masser af kontakter på tværs af Atlanten med efterkommere af besætningsmedlemmer og medlemmer af den passionerede B17-menighed.

Og historierne bliver ved med at dukke op. For eksempel den om maskinkanonskytten Solomon Craden, som netop skulle have en stor familiesammenkomst to uger senere, fortæller Neal B. Dillon.

Besætningen blev efter



Nick Sottile, tårnskytte John Honeycutts barnebarn, mindes klart sin bedstefar, som trods sine oplevelser under krigen bevarede troen på det gode i mennesket.

nødlandingen indfanget af tyskerne og dagen efter afskibet til Dulag Luft ved Oberursel - en af de særlige militære krigsfangelejr i Tyskland.

- Solomon Craden var jøde og frygtede at blive skilt fra de øvrige, så han så sit snit til at aflevere sit hundetegn til en sømand i København.

- Så for to år siden blev jeg ringet op fra Illinois af en mand, der havde købt Solomon Cradens hundetegn på et loppemarked. Han havde læst min bog. Han sendte hundetegnet til mig, og jeg lagde det i en fin blå gaveæske og ekspederede det videre til familien Craden, som netop skulle have en stor familiesammenkomst to uger senere, fortæller Neal B. Dillon.

John Honeycutt var hans svoger, men også en slags stedfar for ham, og det var John Honeycutt, der tre år før sin død opfordrede ham til at skrive en bog om besætningen.

Obligatorisk læsning

- Jeg er ingeniør, ikke forfatter, forsvarede jeg mig. Men jeg lovede at gøre det, og i 2001 kunne jeg efter et grundigt research-arbejde indfri mit løfte.

- Siden har jeg haft den glæde, at bogen blev udvalgt som obligatorisk læsning for soldater i det amerikanske luftværn som supplement til den mere videnskabelige litteratur, fordi den handler om mennesker og deres ofre. De kaldte den »pageturner« (en bog, man ikke

slipper før sidste side, red.), fortæller Neal B. Dillon.

Neal og Lucy Dillon kender selv til krigens ofre. I 2006 blev en af deres sønner dræbt under tjeneste i Irak.

- Men han døde for det, han troede på, siger faderen.

Neal B. Dillon er et omvandrende leksikon, når det gælder viden om det amerikanske luftvåben under 2. verdenskrig i almindelighed og B 17-flyene i særdeleshed.

Den viden vil han øse af, når udstillingen på Kalundborg Museum åbner fredag kl. 14.

Her vil efterkommere af co-piloten på »Mad Money II«, Myron Morgan, støde til. Nemlig datteren Michelle McCool, hendes mand Steve og parrets søn.



Fra venstre Nick og Valerie Sottile, Roger Honeycutt og Neal og Lucy Ann Dillon, som har taget turen over Atlanten til Kalundborg. De er indkvarteret hos formanden for Kalundborg Museumsforening David Barry.