

B17-BOMBEFLYET MAD MONEY II

Arkæologiforeningens vigtigste opgave er at støtte Kalundborg Museum arkæologisk, men det gør absolut ikke noget at vi har det lidt sjovt undervejs. For nylig bad vores middelalderarkæolog Martin Pavón om hjælp til at finde det sted på spidsen af Asnæs hvor et allieret B17-bombefly med navnet Mad Money II nødlandede i 1944, efter at være blevet ramt af antiluftskyts og tyske jagerfly.

Baseret på en række øjenvidneberetninger havde Martin en ide om hvor stedet lå – på den sydlige del af markerne syd for grusvejen midt igennem Asnæs, et område på 500.000 kvadratmeter. Idéen var at bruge metaldetektor til at finde vragsdele og derved lokalisere nødlandingsstedet. Oplysningerne og genstandene skulle bruges til at supplere museets nuværende miniudstilling om Mad Money II, der er bygget op omkring en Browning-maskinkanon fra flyet.



B17-bombeflyet Mad Money II.

Eftersom vi ikke er en detektorforening, lagde jeg det ikke ud som en foreningsaktivitet, men samlede i stedet en flok detektorførere blandt vores medlemmer suppleret med nogle udefra.

Med ejeren Eirik Vinsands tilladelse blev markerne invaderet af nok det største antal mennesker (6-8) der nogensinde har været på dette øde sted samtidigt siden stenalderen, bortset fra Mad Money II's 10-mands besætning og de tyske soldater der fjernede vraket. Heldigvis for os er markerne usædvanligt tomme for alt metal (Mineslund er trods alt et økologisk landbrug!) – ingen affald, ingen knapper, ingen mønter, ingen danefæ, men kun et stykke moderne jern fra landbrugsmaskiner hist og pist. Måske det reneste område jeg nogensinde har detekteret på.

Efter en dags forgæves søgning fandt vi på et uventet sted en metalgenstand der utvivlsomt var fra Mad Money II – et spændebånd af rustfrit stål hvorpå der bl.a. stod ”Wittek MFG CO. Chicago U.S.A”. Sådan et var der på museet, og i en annonce fra Wittek reklameres der med at deres spændebånd blev brugt i B17-bombefly. Så blev Martin glad! Nødlandingsstedet måtte være lige i nærheden!



Built to Take It!

THE BOEING FLYING FORTRESS
is equipped with
WITTEK Aviation HOSE CLAMPS

Bombing and slashing at the enemy's nerve centers from Wilhelmshaven to Catania to Rabaul, outfighting his fighters, and returning to home and fight again – the Boeing Flying Fortress is equipped with Wittek Aviation Hose Clamps. Today as in the past, Wittek Aviation Hose Clamps, known as the standard of the industry, are being used by the nation's leading military aircraft and engine builders, Wittek Manufacturing Company, 4305-15 West 24th Place, Chicago, Ill.

WITTEK *Aviation*
HOSE CLAMPS

... BUY MORE WAR BONDS ...

Det første fund fra Mad Money II fundet på Asnæs – et Wittek-spændebånd.

Et par hundred meter derfra fandt vi et mindre område med masser af metal, bl.a. smeltet aluminium. Da vi vidste at flyvemaskinen var lavet af aluminium, og at besætningen, der overlevede nødlandingen, havde forsøgt at sætte ild til den, var vi klar over at vi havde fundet det sted hvor Mad Money II var endt på marken. Snart væltede det op med genstande der sandsynligvis stammede fra Mad Money II.

Fundene viste sig at være koncentreret på et område på kun ca. 1.000 kvadratmeter eller 40 x 25 meter, hvilket passede godt med flyvemaskinens størrelse – vingefang 31 m og længde 22 m. Pløjning og harvning havde spredt vragsdelene over et større område, men stadigvæk ret lidt i forhold til de 500.000 kvadratmeter vi vidste den lå indenfor. Vi var nok ret heldige at finde nødlandingsstedet i det hele taget. Detektorsøgningen på marken skulle overstås hurtigt da denne skulle sås den 1. september. Derfor knoklede vi på for at få så meget af Mad Money II op som muligt inden da.



Flagene, der hver markerer et fund fra mad Money II, viser hvor flyvemaskinen endte på marken under nødlandingen og brændte.



Mad Money II i luften.



De rustne jernkroge vi fandt på Asnæs, viste sig at være nogle af Mad Money II's bombeophæng-/udlødere.

Vi har optaget flere hundred genstande ud over mange kilo af smeltet aluminium. Projektiler og patronhylstre fra de 11 Browning maskinkanoner om bord er nemme at identificere – flyet startede missionen med 5.510 af disse 50-kaliber patroner. De ubrugte patroner eksploderede da besætningen satte ild til flyet ved at skære brændstøfrørene over og skyde ind i maskinen med en signalpistol. Vi fandt tre patroner fra en signalpistol – måske den der startede ilden!



Patronhylster fra en eksploderet 50-kaliber maskinkanonpatron der er ramt af projektilet fra en anden, efter at besætningen satte ild til Mad Money II.

Der ligger et stort arbejde foran med at identificere genstandene. Heldigvis har en fra gruppen, Keld Beck, skaffet en produktionsmanuel der viser tegninger eller billeder af delene, og hvordan man bygger et B17. Forhåbentlig kan vi identificere nogle af genstandene til udstillingen. Kontakt Martin hvis I vil hjælpe med dette arbejde. Han holder museumsforedrag om Mad Money II den 11. september.