



Royal Air Force Snaith

- hvor Handley Page Halifax HR940 lettede fra



Halifax HR940 lettede 22:56 som et af de 791 fly på vej mod bombemålet Hamborg

Dagens program

0930	Gæster og faner/flag ankommer
0950	Faner/flag på plads
1000	Velkomst ved premierløjtnant J.P. Rasmussen
1003	Hændelsen fortalt af L. Larsen
1009	Buketter lægges
1012	Altid Frejdig Når Du Går - synges af de tilstedeværende
1020	Fanerne forlader opstillingen ved mindestenen

Arrangementet gennemføres af Kontaktudvalget for de militære traditioner i Sønderborgområdet

Flystyrtet i Hestehave

Natten mellem den 24. og 25. juli 1943, for 75 år siden, afsendte Royal Air Force en flystyrke på 791 bombefly med det formål at bombe Hamborg. Flystyrken blev afsendt fra baser i England og bestod af:

- 347 Lancaster
- 246 Halifax
- 125 Sterling
- 73 Wellington

Det var det første bombetogt under operation Gomorrah, som havde til formål at ramme bombemål i Hamborg.

Operation Gomorrah fortsatte helt ind i august måned

12 fly gik tabt den nat - 1,5% af styrken.

To reddes ud af maskinen

Et af disse fly var Halifax Mk.II HR 940. Flyet kom bort fra den store formation af fly - på vej mod bombemålet Hamborg - og var et let bytte for de tyske natjagere.

Radarstation "Ameise" ved Aabenraa opdagede den enlige bombemaskine og oberleutnant Günter Köberich, Feldwebel Walter Kramel og Feldwebel Walter Heidenreich i en natjager af typen Junker JU 88G blev sendt af sted, og dirigeret tæt på bombemaskinen. Oberleutnant Köberich fløj ind under bombeflyet bagfra og skød det i brand. Denne nedskydning fandt sted over Als, og den engelske Halifax endte brændende i terrænet nord for Hestehavegård.

Ombord på flyet var hele den 7 mands store besætning samt bombelasten bestående af 7 stk. 1000 pounds sprængbomber. Redningsmandskabet kom hurtigt til nedstyrtningsstedet - bl.a. frugtavlser Jørgen Petersen, politi fra Sønderborg samt personel fra den tyske garnison i byen.

Det lykkedes frugtavlser Jørgen Petersen, der var den første som kom til stede, at redde to af besætningsmedlemmerne ud af det brændende fly:

- Navigatøren, Sergeant T. Mc Lauchlin
- Radiooperatøren, Sergeant R.E. Livermore

Bomberne detonerer

De blev straks bragt til landshospitalet i Sønderborg, hvor de blev passet af sygeplejerske Louise Mathiessen. De døde dog senere af deres kvæstelser og brandsår.

Mandskabet på stedet skulle netop til at trække flere besætningsmedlemmer ud af flyet, da en bombe detonerede med en voldsom kraft der totalt ødelagde flyet, samt dræbte resten af besætningen.

En tysk underofficer, der opholdt sig nær flyet blev ligeledes dræbt.
Den engelske besætning ligger begravet på kirtegården ved Åbenrå.

Der var den nat kun et tab på 12 bombefly mod normalt over det dobbelte under en operation med så mange fly..



Detonationen fik æblerne i frugtplantagen til at falde ned fra træerne.



Personel ses her i bunden af krateret i færd med oprydning efter flystyrtet.

92 millioner strimler

Årsagen til forholdsvis få tab under dette bombetogt, var at de allierede den nat for første gang anvendte stanniolstrimler - såkaldt Window (30 x 1,5 cm) til at forstyrre de tyske radaranlæg.

Disse strimler blev kastet ud fra fly. På radaren så det ud som store formationer af fly, hvilket enten resulterede i at man tvivlede på radaren - eller angreb store "skyer" af stanniolstrimler.

Der blev den nat kastet 92 millioner strimler - ca. 40 tons.

Operation Gomorrah

Operation Gomorrah var det militære kodenavn for en serie luftangreb, som Bomber Command i Royal Air Force og Eight Air Force i USAAF gennemførte fra den 25. juli til 3. august 1943.

Hamborg blev bombet, og det var indtil da det voldsomste luftangreb nogensinde.

Angrebet var sat i værk af Air Marshal Arthur Harris, den øverstbefalende for det britiske Bomber Command.

Første bølge fra Royal Air Force, som flyet i Arnkilmaj skulle være en del af, kastede 2300 tons bomber over et stort område i Hamborg.

Allerede om eftermiddagen kom næste bølge i form af 110 B17 der nedkastede 186 tons bomber, hovedsageligt over havneområdet.

De amerikanske B17 havde svært ved at finde deres mål på grund af megen røg over byen fra de mange brande forårsaget af RAF bombardementerne om natten.

Flyets besætning på HR940, MH-K.

Pilot: Sergeant. William John Murray

Bomb Aimer: Sergeant. Ronald Arthur Flemming

Navigator: Sergeant. Thomas Mc Laughlin

Flight engineer: Sergeant. Douglas Courtney Ford

Wireless operator: Sergeant. Reginald Ernest Livermore

Airgunner: Sergeant. Bernard Thomas Walsh

Airgunner: Sergeant. Harry Cousin



Bombemaskinen Handley Page Halifax, besætning 7 mand

Bygget som tungt bombefly af Handley Page - Første flyvning 24. september 1939

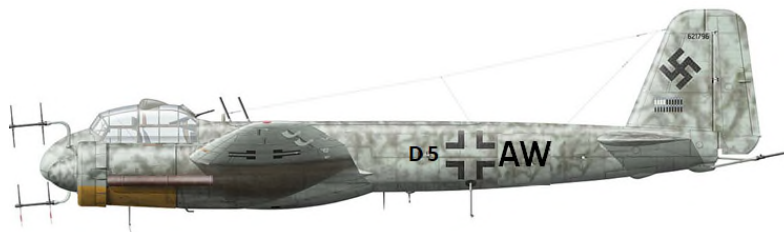
Introduceret november 1940 - Bevæbning 9 stk. 7,7 mm maskingeværer - Bombelast 5,900 kg

Rækkevidde 1,770 km fuldt lastet - Tophastighed 435 km/t

Primære brugere: Royal Air Force, Royal Canadian Air Force, Royal Australian Air Force og Free French Air Force

Produceret 1940 til 1945 - Bygget ialt 6,178 - 1,833 maskiner gik tabt

Halifax maskiner gennemførte 82,773 togter - Kastede 224,207 tons bomber



Natjageren D5-AW Junker JU88G, besætning 3 mand

Bygget som taktisk bombefly – første flyvning 21. december 1936

Taget i brug 1939

Bevæbning 4x20mm og 1x13mm eller 2x13mm og 1x20mm eller 2x20mm

Rækkevidde 2,430 km – tophastighed 510 km/t

Max. Vægt 14.000 kg

Tophøjde 9000 meter

Der blev produceret 15.183 stk.

Basen hvor HR940 lettede fra som den ser ud i dag



Snaith Airfield som den tager sig ud i dag. Landingsbanens trekantede form ses tydeligt



En stor del af bygninger ligger der stadig, bl.a. tre hangarer. De tre hangarer ses tydeligt på det øverste billede..

...nedstyrtningsstedet dengang og nu



Tyske soldater på nedstyrtningsstedet hvor den ene af flyets fire Merlin motorer ligger i krateret efter den voldsomme eksplosion af to 1000 pounds bomber.



75 år senere stort set samme sted. Huset i baggrunden er Arnkilmaj 21, som også lå der dengang i 1943

Altid frejdig, når du går
Tekst: Chr. Richardt, 1867
Melodi: C. E. F. Weyse, 1838

Altid frejdig, når du går
veje, Gud tør kende,
selv om du til målet når
først ved verdens ende.

Aldrig ræd for mørkets magt!
stjernerne vil lyse;
med et fadervor i pagt
skal du aldrig gyse.

Kæmp for alt, hvad du har kært;
dø, om så det gælder,
da er livet ej så svært,
døden ikke heller.