

... af besætningens 7 mand overlevede 3. Barclay, Boulton og Hayworth. De blev hjulpet af to stadilboere, Hans Svendsen og Poul Nielsen og med politiets hjælp bragt med ambulance til sygehuset i Ringkøbing, hvor de blev behandlet for deres skader. Efterfølgende blev de overført til et tysk lazaret og sendt til krigsfangelejre. De 4 omkomne, Anderson, Tefler, Evans og Cook (20-22 år gamle) blev begravet på Lemvig Kirkegård. Flyvraget blev skilt ad og kørt med biler til Hec Station og derfra videre med tog til Tyskland.



Foto: Christen Nielsen Kirkely Christensen, 1943

På vejen mod målet styrter et engelsk lancaster bombefly ned kl. 23.58 ved den nygravede kanal ved Alrum Bro, da det forsøgte at nødlande lige øst for Stadil Kirkeby. Flyet var blevet ramt i den ene vinge af projektiler fra det tyske forsvarsværk ved Houvig, vingen gik i brand og de hydrauliske og elektriske systemer i flyet brød sammen. Flyet udbrændte efter nødlandingen.

Af besætningens 7 mand overlevede 3. Barclay, Boulton og Hayworth. De blev hjulpet af to stadilboere, Hans Svendsen og Poul Nielsen og med politiets hjælp bragt med ambulance til sygehuset i Ringkøbing, hvor de blev behandlet for deres skader. Efterfølgende blev de overført til et tysk lazaret og sendt til krigsfangelejre. De 4 omkomne, Anderson, Tefler, Evans og Cook (20-22 år gamle) blev begravet på Lemvig Kirkegård. Flyvraget blev skilt ad og kørt med biler til Hec Station og derfra videre med tog til Tyskland.



Foto: Bent Anthonisen, 1987

Den overlevende George Barclay er vendt tilbage til nedstyrtningsstedet i august 1987 og viser fra Alrum Bro, hvor flyet lå i det nuværende Madum Å tæt ved udløbet i Tim Å. Han fortalte, at besætningen ikke havde fået noget at vide om fæstningsværket i Houvig, men blot havde fået besked på at flyve lavt og hurtigt. Billeder og informationer fra Bent Anthonisens arkiv.