

Lancaster lokaliseret

Mandag den 8. oktober lykkedes det et hold med metaldetektorer og hjælp fra lokale, at finde det sted, hvor en Lancaster faldt ned en 25. september 1942.

Af Knud Gaarn-Larsen

Vragdele og patroner på en skovvej afslørede stedet. Det var Anders Straarup fra Randers, der sammen med et par venner Tom Christensen og Carl Otto Sørensen fra Århus, fandt de mange stumper, og der er helt sikkert mere.

Anders Straarup fik hjælp af Kirstine Filbert, der er nabo til stedet. Kirstines mand Gunnar Filbert var sammen med sin broder de første på ulykkesstedet, men de måtte fortrække, da tyske soldater fra Karup kom. Meget har forandret sig siden 1952 hvor Kirstine første gang fik udpeget stedet af sin mand, og derfor var det vanskeligt nøjagtigt at udpege stedet, men under eftersøgningen stødte den nuværende ejer af nabogården Kurt Mikkelsen til, og han kunne lokalisere stedet. "Min far sagde altid, at det var lige derovre!", sagde Kurt og pegede, og så gik man ellers i gang med metaldetektorer. Da man kom gennem et stykke skov, og ud på en skovvej, var der pludselig udslag, og så nærmest myldrede det med vragdele fra det store fly. Der var et lille stykke plexiglas, et tandhjul, mange små plader

og flere patroner både hele og sprængte. Det var tydeligt, at der havde været ild i flyet, og at sammenstødet med jorden har været så kraftigt, at vragdele er spredt over et større område.

På vejen

Det var stort set kun på skovvejen man kunnet finde vragdele. Det hænger sammen med at området mellem vejen og marken på et tidspunkt er blevet dybdepløjet. Det har begravet andre vragdele, så de ikke kan findes med almindelige metaldetektorer. Der er fundet dele nok til endeligt at fastslå det område, hvor flyet er endt.

Dermed er endnu en brik faldet på plads i det puslespil, der tog sin begyndelse da en nevø til et af besætningsmedlemmerne sendte en mail til Gregers Laigaard, for at få flere oplysninger om morbroderens endeligt. Englænderen havde fundet frem til en artikel hvor Gudrun Laigaard, fortalt om flystyrtet, som hun havde oplevet det fra Grønshøj Kro. Nevøen var kommet på sporet, da han skulle rydde op i sine forældres hjem. Begge forældrene havde været så traumatiserede af krigens

hændelser, at de ikke havde ønsket at tale om det, men efter deres død, dukkede en masse dokumenter frem, der viste hvor og hvornår morbroderen var forsvundet.

En artikel i Ugeavisen gav flere henvendelser fra lokale. Det var både Warner Dürr, men måske især Kirstine Filbert, Bent Krath og Kurt Mikkelsen, der alle var enige om stedet.

- Du må endelig huske at sige tak til de lokale, der har hjulpet på vej med oplysninger. Hvis nogen har mere om dette eller andre allierede fly er jeg meget interesseret, så jeg kan udbygge min hjemmeside airmen.dk om fly og flyvere skudt ned over Danmark, siger Anders Straarup.

Flymuseum

Også E.V.H. Jensen fra Flymuseet i Gedhus, har på fornem vis bidraget med oplysninger, fra museets omfattende samling. Oplysninger, der komme til at virke som brikker i et stort puslespil, og sammen med andre brikker kunne lægges sammen så billedet af hændelserne i 1942 kommer til at stå skarpt.



Fv. er det Tom Christensen, Anders Straarup, Carl Otto Sørensen, Bent Krath og Kurt Mikkelsen



Denne lille "prop" med gevin er særdeles velbevaret.



Et tandhjul fra flyet er netop fundet.



Vragdele der blev fundet den 8. oktober 2012.