

Fra Jørgen Peder Clausager til [www.airmen.dk](http://www.airmen.dk) den 19. november 2009, 4 sider om [STI W7531](#).  
I airmen.dk ses mere om den i første omgang forsvundne flyver og om den overlevende.

## **Mindesten og mindelund i Batteriplantagen ved Galsklint**

Til erindring om nedstyrtningen af et firemotoret bombefly af typen Short Stirling fra Royal Air Force den 18. maj 1942.

Stirling-bombeflyet fra RAF's 15. Squadron (motto: Aim Sure), der havde været på et mineudlægningstogt til Øresund, blev under missionens udførelse ramt af antiluftskyts, og blev på hjemvejen yderligere ramt af antiluftskytset ved Lillebæltsbroen og styrtede ned i plantagen ved Galsklint.

Af besætningen på ni mand omkom de syv ved styrtet, en overlevede og en blev aldrig fundet.

De syv omkomne og det ikke-fundne besætningsmedlemmer var:

Sqr. Ldr. J.C. Hall, DFC (Distinguished Flying Cross, *korset for udmærket flyvning*)  
Flt. Lt. N.G.R. Booth  
Fg. Off. J.P. Ryan  
Sgt. J.B. Butterworth  
Sgt. R. Maycock (blev ikke fundet)  
Sgt. R. Nicholson  
Sgt. F.L. Sharp  
Sgt. A. Spriggs

Det overlevende besætningsmedlem var den canadiske flyverløjtnant Weiser - hvis nationalitet formodentlig var årsagen til, at flyet i Fredericia Dagblad den 20. maj 1946 omtales som canadisk.

De syv omkomne besætningsmedlemmer blev begravet på Assistenskirkegården i Odense den 21. maj 1942.

Stirling-flyet bar navnet Mac Robert's Reply. - Det var doneret til RAF af den skotske enke Lady Rachel Markham Mac Robert 29. august 1941 til minde om hendes tre sønner, der var blevet dræbt ved flystyrt - en før krigen og to i RAF under krigen.

Ifølge tekst ved mindelunden blev mindestenen afsløret 18. maj 1946, og mindelunden indviet 18. maj 1949 (jfr. dog nedenstående avisartikler).

I 55-året for styrtet har Middelfart Kommune restaureret mindelunden, og XV Squadron har via Historiecenter Beldringe doneret eskadrille-emblemet, som nu pryder mindestenen.

*Fredericia Dagblad nr. 112, mandag den 18. maj 1942:*

**“Tre engelske Flyvemaskiner skudt ned over Danmark i Nat.** København, Mandag. Ritzaus Bureau erfarer: Natten mellem Søndag og Mandag har britiske Flyvemaskiner overfløjet store Dele af Landet. 3 Maskiner blev skudt ned, 1 i Nærheden af Middelfart, 1 i Sønderjylland og 1 i Vestjylland. Flere britiske Flyvere blev dræbt eller saarede. Besætningerne toges i Forvaring. Ingen Danskere kom noget til.”

*Fredericia Dagblad nr. 113, tirsdag den 19. maj 1942:*

**“Flyvemaskinen, der i Gaar Nat styrtede ned ved Galsklint.** Nedenstaaende Meddelelse gengives paany, da den kun fandtes i en Del af Oplaget i Gaar: Natten til i Gaar kom en stor engelsk Bombemaskine, der havde været i Følge med andre, strygende i ret lav Højde henover Hustagene i Middelfart. Fra Flakbatterierne blev kraftig Ild sat ind, og det endte med, at den store Maskine blev skudt i Brand. Den styrtede ned i en Skov i Nærheden af Galsklint. Ved Nedstyrtningen lød der et vældigt Brag som ved Eksplosion af en Bombe. Ilden fra den brændende Maskine antændte den tørre Skovbund, hvorfra Flammerne bredte sig til Træerne. Et Flammeskær lyste en Overgang saa stærkt, at det paa den anden Side Bæltet i Snoghøj forvandlede Nat til Dag. Den nedstyrtede Maskines Besætning udgjorde 7-8 Mand, hvoraf kun en reddede Livet. Denne, der blev lettere saaret, blev kort efter Nedstyrtningen taget til Fange og ført til Fredericia. Baade Brandvæsenet fra Middelfart og Falcks Redningskorps ankom hurtigt til Nedstyrtningsstedet, men som Følge af eksploderende Maskingeværprojektiler maatte man færdes med yderste Forsigtighed. Omsider lykkedes det dog at faa Ilden slukket, men da var der brændt henved en Td. Land af Skoven.”

*Fredericia Dagblad, mandag den 20. maj 1946:*

**Tyskernes Nedskydning af den kanadiske Flyvemaskine var regulært Mord. Til Trods for, at Flyvemaskinen havde Nødllysene tændt, blev den skudt i Brand af Flakskytsset paa Lillebæltsbroen, og bagefter fejrede Tyskerne “Sejren” med en Middag. - Højtideligheden i Lørdags ved Afsløringen af Mindestenen for de 7 omkomne Flyvere.** For Beboerne i Snoghøj og Middelfart bød Natten til den 18. Maj 1942 paa en uhyggelig Oplevelse, idet en stor, engelsk Bombemaskine blev beskudt af det tyske Flakskyts paa Lillebæltsbroen og styrtede brændende ned i Skoven ved Galsklint. Den Gang maatte Bladene kun bringe en kort og misvisende Meddelelse om Nedskydningen, der i Virkeligheden var regulært Mord. Den paagældende Maskine havde deltaget i et Bombetogt mod Kiel, men var blevet anskudt af Antiluftskytsset. Man regnede med at naa tilbage til Basen i England, men over Lillebælt lagde man an til Nødlanding og tændte Nødllysene. Ikke destomindre blev Maskinen beskudt og kom i Brand, og ved Nedstyrtningen omkom 8 Mand af Besætningen, idet kun én af Flyverne overlevede Ulykken. Oprindelig troede man, at der kun var 8 Mand i Maskinen, men den kanadiske Flyverløjtnant Weiser oplyste i Lørdags ved Indvielsen af den Mindelund, som er indrettet i Skoven ved Galsklint, at Maskinen havde 9 Mands Besætning. - Højtideligheden i Skoven overværedes trods det daarlige Vejr af ca. 1000 Mennesker, deriblandt et Detachment Soldater fra Garnisonen her i Fredericia og et Hold amerikanske Flyvere, som for Tiden opholder sig her i Danmark. Formanden for De samv. Soldaterforeninger i Middelfart afslørede Mindestenen, og senere blev der talt af Officer i Royal Air Force, Løjtnant Davis, samt af Kaptajn Nagel, Fredericia, der bragte de dræbte Flyvere Hærens Tak og udtrykte Taknemmelighed overfor de Allierede, uden hvis Hjælp Danmark aldrig var blevet frit. - Til Slut overdroges mindelunden til Middelfart Kommune, og en Mængde Kranse og Blomsterbuketter blev lagt ved Mindestenen.”

*Fredericia Dagblad, 19. maj 1949:*

**Smuk Afsløringshøjtidelighed paa Galsklint.** Det blev en smuk og gribende Højtidelighed, da Navnepladen med de otte engelske Flyveres Navne i Aftes blev afsløret i Mindelunden paa Galsklint. Det var netop 7-Aars-dagen for de otte Flyveres Død, og flere af Flyvernes Paarørende dvælede ved denne Lejlighed for første Gang paa Stedet, hvor deres Kære mistede Livet i Kampen mod Vold og Uret. - Arrangementet var tilrettelagt af den Komité, der har udformet og realiseret Tanken om Mindepladen, og det fortjener at siges, at alt klappede som det skulde. Kl. 18,30 samledes paa Torvet den store Procession, der med Odense Politiorkester og Faner i Spidsen drog til Mindelunden. Efter Orkestret marcherede en Afdeling Soldater fra Garnisonen i Fredericia. Derefter fulgte Komitéen sammen med de engelske Gæster og øvrige Indbudte. Saa kom en Afdeling Frihedskæmpere, De danske Forsvarsbrødre, Vestfyns Feltartilleriforening, Pionérforeningen, fem Spejderafdelinger og til Slut Frivilligt Drengesforbund. Processionen fulgtes af en tusindtallig Skare, der voksede, efterhaanden som man nærmede sig Mindelunden, hvor der under Højtideligheden var samlet mellem 2000 og 3000 Mennesker. - **Mindelundens Historie** Her blev der først talt af Komitéens Formand, Revisor H. Storgaard, der indledte med at oplyse, at den britiske Luftattaché Group Captain Sadler desværre var blevet forhindret i at være til Stede paa Grund af et Biluheld paa Vejen fra København. - Revisor Storgaard bød derefter Velkommen til de engelske Gæster og takkede dem, fordi de ved deres Nærværelse ville gøre denne Mindeaften til en uforglemmelig Time for de mange Danske, der overværede den. - Revisor Storgaard skildrede derefter, hvorledes den engelske Maskine var blevet skudt ned for syv Aar siden til Trods for, at den søgte Nøddlanding. Oprindeligt mente man, at der kun var dræbt syv engelske Flyvere, idet der kun blev fundet syv Lig. Besætningens eneste Overlevende, Flyverløjtnant Weiser, har senere meddelt, at der ialt befandt sig 9 Mand i Maskinen. Den savnede er Sgt. Maycock. Taleren fortsatte: En engelsk Strofe, der frit oversat lyder saaledes: "Der er et Hjørne af en fremmed Mark, som er for Stedse England", giver os vel bedre end andet Svar paa Spørgsmaalet Sgt. Maycock. - Derefter skildrede Revisor Storgaard Mindestenens Historie. Da Flyvemaskinen eksploderede, blev den store Sten kastet op til Overkanten af Krateret. Mens den laa her, blev den ofte smykket med Blomster. Dette var Besættelsesmagten en Torn i Øjet, og en skønne Dag blev den af Tyskerne rullet ned i Grøften nedenfor Ulykkesstedet. Efter Befrielsen blev den sat som et varigt Minde over de omkomne engelske Flyvere. - Stenen bærer nu følgende Indskrift: Denne Sten rejstes paa Stedet, hvor 8 allierede Flyvere blev skudt ned under Kamp for Frihed og Ret, 18. Maj 1942. -

Squadron Leader J.C. Hall, DFC

Flight Lieutenant N.G.R. Booth

Flying Officer J.P. Ryan

Sergeant J.B. Butterworth

Sergeant R. Maycock

Sergeant R. Nicholson

Sergeant F.L. Sharp

Sergeant A. Spriggs

Efter Afsløringen nedlagde Slagtermester E. Nielsen, Strib, Soldatersammenslutningens Krans ved Stedet, og Axel Lind sang derefter solo "Nærmere Gud til dig". - Paa Middelfart Bys Vegne talte Borgmester Chr. Hansen, der bl.a. sagde: Det skal være en Ære for Middelfart Kommune at frede Stenen. Det er den eneste Maade, hvorpaa vi kan bevidne vor Deltagelse med de Mennesker, der her mistede deres Kære. - **Politiet og Hæren nedlægger Kranse** Efter at Borgmesteren havde nedlagt en Krans fra Middelfart By, talte Politimester Th. Beckett, der bl.a. sagde: Den Indsats,

disse otte Flyvere øvede, vil aldrig blive glemt, og det vil for Politikorpset i Middelfart være en ærefuld Pligt at holde dette Sted fredhelligt. Ingen Politimand vil kunne betræde Mindelunden her uden med Taknemmelighed at mindes Royal Air Force, der havde sin store Andel i det danske Politikorps' Udfrielse af Fangenskabet i Tyskland. Æret være disse Mænds Minde. - Ogsaa Politimesteren nedlagde en Krans ved Mindestenen. - Paa Hærens Vegne talte Oberstløjtnant Agger, Fredericia, der udtalte: Jeg skal bringe Hærens Hyldest og Taknemmelighed til Royal Air Force. Krigen lægger en haard Byrde paa Befolkningen og Værnene. Vi fik her i Landet vor lille Del af Krigens Væsen at kende. Størst Krav stiller Krigen til Flyverne, og derfor udvælges Flyverne ogsaa blandt de bedste. Atter og atter maa de give sig selv. De tapre Flyvere, hvis Navne staar paa Stenen her, gav deres Liv for en Sag, der ogsaa var vor. Maatte denne Mindesten, hos dem, der ser den, mane til Mod, Handlekraft, Beslutsomhed og Ydmyghed overfor en stor Opgave. Æret være de Faldnes Minde. - **En Tak fra de Paarørende** Paa de Paarørendes og det britiske Riges Vegne sluttede Captain Hall, en Broder til en af de omkomne, Talernes Række med at bringe en Tak for den smukke Mindesten. Captain Hall rettede specielt en Tak til Komitéen og Bidragyderne, ligesom han takkede de mange Mennesker, der var kommet til Stede til Afsløringshøjtideligheden. Captain Hall nedlagde en Krans fra den britiske Ambassade, og efter at en menig engelsk Soldat, der nu er bosiddende her i Middelfart, havde lagt en Buket Blomster paa Mindestenen, sluttede Højtideligheden, og Processionen begav sig til Kongebrogaarden, hvor Revisor Storgaard sluttede af med at bringe en Tak til Politiorkestret og til Fredericia Garnison. - Senere paa Aftenen var Flyvernes Paarørende Komitéens Gæster ved en Kop Kaffe paa Kongebrogaarden."

- o O o -

I Henrik Skov Christensen, Claus Kofoed & Frank Weber, Vestallierede luftangreb i Danmark under 2. verdenskrig (Aarhus, 1988), omtales i bd. 1, s. 348-349, engelske mineudlægningsoperationer i danske farvande 16./17. og 17./18. maj 1942, i anledning af at tyskerne skulle flytte krydseren "Prinz Eugen" fra Trondheim til Kiel. Det fremgår, at ni Stirlings fra 149. Sqdn. lagde miner i "Forget-me-Not" indsejlingen til Kiel. Tre af disse Stirlings styrtede ned i Danmark: Et faldt i vandet ud for Asnæs ved Kalundborg, ét mavelandede ved Rise nordøst for Aabenraa, og ét røg i vandet syd for Lolland. - Derimod omtales Stirling-styrtet ved Galsklint *ikke*, ligesom det slet ikke omtales, at 15. Sqdn. deltog i mineudlægningerne.