

A F S K R I F T.

Foreren af K.12.

lb.Nr. 224/41.

Stubbekøbing, den 14. September 1941.

FORTROLIGT.

Til

M A R I N E M I N I . T E R I E T.

Rapport om Bjergning af 5 engelske Flyvere i Grønsund-
den 12.ds. Kl.ca. 0315.

Kl.ca.0230 blev jeg purret af den vagthavende Politibetjent paa Stubbekøbing-Havn, han fortalte at der fra Politivagten og Kystudkigsstationen paa Stubbekøbing-Havn var observeret ~~til~~ 1 Luftfartøj, der var gaaet ned paa Vandet i Grønsund-i-Retning mod Østkanten af Bøge. Luftfartøjet var gaaet ned paa Vandet med Motorerne i Gang og med tændte Lys.

Der blev straks purret ud i K.12, og derefter purrede jeg ud i Patrouillefartøjet P.2 og Kystbevogtningsfartøjet K.13, begge laa i Stubbekøbing Havn. Forerne af fartøjerne blev underrettet om det passerede.

Kl.ca.0245 afgik K.12 fra Stubbekøbing Havn for Efterøgning af Luftfartøjet, kort Tid efter fulgte P.2 og K.13.

Revolvere med Ammunition blev udleveret og Rifler med Ammunition lagt klar paa Dækket for alle Eventualiteters Skyld.

K.12 stod Øst paa midt i Grønsund. Kort efter mærkedes Benzolugt, men da K.12 kom et Stykke Øst for Bøge, forsvandt Lugten, vendte og gik med langsom Fart Vest paa, indtil Lugten atter kunde mærkes, holdt derpaa ind mod Bøge. En Gummibaad med nogle Personer i observeredes.

Kl.ca.0315 var K.12 ved Siden af Baaden, der laa Syd-for-Øen Barholm tæt inde ved Landgrunden.

Personerne og Baaden blev taget om Bord i K.12. Det viste sig at være 5 engelske Flyvere, der senere navngav sig som følger :

Chief Pilot : Sergent Collin Robert Dillon Browne (Nr.748457)

Second Pilot: Pilot Officer Robert Taylor Charles Oliver
white (gammelt Nr.1290300).

Sergent Frederik Ernest Bowen (Nr. 754852)

Sergent Alexander Albert John Goss (Nr. 912378), og

Sergent Jack Overson (Nr. 1113036).

Flyverne blev afhjulpet Flyvedragt og Redningsveste og derefter ført ned i Kabinen.

Paa forespørgsel om, om der havde været flere Personer i Luftfartøjet, blev der svaret, at alle var reddet.

K.12 afgik saa til Stubbekøbing.