

Et Bombeflyverhaveri ved Glerup 1940.

15 Dage efter at hele Danmark var blevet chokeret over den tyske Besættelse af vort gamle Fædreland, blev Sindene igen meget oprevne i Glerup og Omegn, da der om Morgenen den 24. April 1940 Kl. 3⁴⁰ nødlandede en engelsk Bombeflyver sydvest for Glerup By.

Nødlandingen, som vistnok var meget haard, skete paa Fuglegaardens Mark. Fuglegaarden ejedes den Gang af Alfred Jensen. Maskinen, som var en tomotoret Bombefly, var meget beskadiget. Propellerne var vredet skæve og flere Ting paa den var stærkt beskadiget eller revet løse.

Der var tydelige Spor af Beskydning, især efter Maskingeværkugler.

Det forlød, at der havde været en 4 Mands Besætning, nogen mente flere, om de sprang ud med Falskærm, eller om de fulgte Maskinen til Jorden, var der ogsaa Tvivl om, der havde jo nok ingen Vidner været i det dramatiske Øjeblik.

Understellet var brudt sammen, saa selve Skroget faktisk laa paa Jorden, enten det saa var sket ved den haardhændede Berøring med Jorden ved Landingen, eller det var sket, mens Maskinen pløjede sig gennem den løse Markjord.

Jeg maalte dens Størrelse med Skridt, ca. 30 m fra Vingespids til Vingespids og 25 m fra Snude til det dobbelte Haleror. Der var mange Mennesker fra baade Glerup og Omegnen oppe for at se Vraget af den store Maskine, det var jo første Gang, at de fleste af os blev stillet Ansigt til Ansigt med Krigens barske Virkelighed.

Men inden der kom Tilskuere, var den engelske Besætning forsvundet fra Stedet, dem kan jeg ikke fortælle meget om, men Eftersøgningen af dem, havde jeg meget tæt inde paa Livet.

Ret tidligt om Formiddagen kom flere tyske Lastbiler til Glerup med ca. 200 tyske Soldater, hvis Opgave det var, at finde de forsvundne engelske Soldater.

Alle Husene i Byen blev meget grundigt Undersøgt, baade Beboelseshuse og Udhuse, - ja, om saa det var „Marianes" Brønd, som laa lige over for Brugsen, saa blev den nøje eftersat.

De tyske Soldater var saa grundige i deres Eftersøgning, at al-