

Glerup, den 28. FEB 1985

Beretning fra gårdejer Martin Overgaard Nielsen,  
"Karmdal", Stubskovvej 2, Glerup v. Hadsund,  
tlf. 08-571661,

vedrørende:

et engelsk bombefly, af typen Armstrong Whitworth Whitley, Mk. V, som nødlandede ved "Fuglegaarde", vest for Glerup, den 24/4-40, kl. ca. 0330. Forinden nødlandingen havde flyet og dets besætning på 5 mand udført et bombeangreb på lufthavnsarealet vest for Nørresundby.

Nøjagtig position for nødlandingen:  
(se vedlagte kort)

Markarealet umiddelbart vest for det sydvestlige hjørne af frugtplantagearealet ved "Fuglegaarde", ca. 2 km VSV for Glerup, som på daværende tidspunkt tilhørte gdr. Henning Nielsen "Nygaard" v. Glerup.

Martin Overgaard Nielsen, som dengang - og stadig ejer gården "Karmdal", beliggende ca. 800 m syd for stedet, hvor flyet nødlandede, fortalte følgende ved min personlige henvendelse:

Natten til den 24/4-40 forløb uden særlige begivenheder. Hverken min kone eller jeg hørte støj fra flyvemaskiner over området, og om morgenen ved 6 - 630-tiden påbegyndte jeg malkning af køerne. Herunder hørte jeg pludselig støj ude på gårdspladsen, og da jeg så derud, fik jeg øje på nogle tyske soldater, som løb frem mod stuehuset og forsvandt ind i huset. Uden at give min kone nogen forklaring gennemsøgte de alle rum, og inden jeg nåede ind i stuehuset, kom de ud i kostalden til mig.

De tyske soldater rakte 2 eller 3 fingre i vejret, medens de sagde en hel masse på tysk. Jeg forstod i første omgang ikke rigtigt, hvad deres ærinde var, men fik dog lidt senere indtryk af, at de ledte efter nogen. Jeg var ikke klar over, at det var engelske flyvere, de ledte efter på dette tidspunkt.

Meget forsigtigt og med skudklare geværer m. påsat bajonet gik de ud i laden. Tilsyneladende var de bange for at komme i kamp, og under megen udvist nervøsitet gennemsøgte de hele laden og loftet over kostalden. Lidt senere forsvandt de ad samme vej, som de var kommet.

Senere på morgenen begyndte folk at komme cyklende forbi gården, og nogle af dem fortalte mig, at der var faldet et stort fly ned ved Fuglegaarde, ret nord for min gård.

Da præstens søn fra Vive, Carl Emil Bjerg Nielsen, dengang ca. 38 år gammel, lidt af en "særling" men dog sprogkyndig, dukkede op hos mig, fortalte jeg ham om det nedstyrtede fly, og vi besluttede os for at køre hen til stedet. Vi kørte i min Ford A varevogn m. åbent lad, hvilket senere viste sig at være praktisk.

Blandt de mange tililende personer, som vi traf på stedet, var ejeren af marken, hvor det store fly lå. Han navn var - og er Henning Nielsen.

Det omhandlede fly var mavelandet på marken og lå med næsen mod øst. Flyets krop og den ene vinge var næsten udbrændt. Den ene motor var udbrændt, medens den anden var næsten intakt. Den bageste del af halepartiet var kraftigt beskadiget, men ikke udbrændt.

På stedet fortalte Henning Nielsen, at han og sønnen fra "Grønhøjgaard" var de første, som kom hen til flyet om morgenen. De havde ikke set flyverne, men fodspor efter fire mand kunne ses i den bløde muldjord med retning mod mosearealet, sydøst for det nødlandede fly. Længere syd på fortabtes sporene, efter en drejning mod vest.