

7

39521 Flyverløjtnant Bernhard W. Hayward var Navigator paa Whitley Mk. 1v K9048 da Maskinen blev skudt ned nær Fuglegaards Mark 9 km. NV. for Hadsund den 23/24 April 1940 efter et Bombetogt til Aalborg Flyveplads.

I et Brev fra Nov. 1984 fortæller han:

Jeg husker, at jeg var Stedfortræder for en anden Eskadrille den Nat, vi blev skudt, ned. Paa den Tur var jeg som 2. Pilot Navigator. Vi havde paa det Tidspunkt af Krigen ingen specielle Navigatorer, kun Piloter som mig selv med ekstra Uddannelse. Paa lange Ture skiftedes vi til at være Pilot. Senere hen var der kun én Pilot.

Vi havde ingen Vanskeligheder med at finde vort Maal, da det var en klar Nat. Der var en hel Del Flok og Søgelys.

Vi bombede Flyvepladsen og blev selv ramt, da vi havde kastet den sidste Bombe. Der udbrød ikke Brand, og vi havde Kontrol over Maskinen ved ca. 16.000 Fod.

Den venstre Motor stoppede paa Grund af manglende Brændstof. Den højre Motor fortsatte med at rende rundt, men dens Olie-tank var helt skudt af, og uden Smøring blev højre Maskine saa varm, at vi var nødt til at lukke for den af Frygt for Brand.

Herefter blev vi klar over, at vi ikke kunne kontakte Maskin-skytten agter, A. C. Hargreaves, over Samtaleanlægget. Jeg gik derud, men fandt at han var borte. Tyskerne fortalte senere, at de havde fundet ham bevidstløs nær ved Limfjorden. Han havde forsøgt at styre sin Faldskærm væk fra Vandet og besvime, da han rante Jorden.

Flyverløjtnant Milne landede Maskinen, med Hjulene oppe, i en Pløjemark.

Vi havde Besvær med at faa Maskinen til at brænde, da der kun var ganske lidt Benzin tilbage. Vi fyldte Kabinen med Kort, Papir etc. og skød en verie Pistol (Signalpistol ? OS<sub>2</sub>) af ind gennem Vinduet.

Da Landingen, Kl. ca. 3 om Morgenen, ikke havde medført særlig megen Spektakkel, kom der ingen Mennesker tilstede.