

MOD SLUTNINGEN AF KRIGEN BLEV 2 ALLIEREDE FLY SKUDT NED I NÆRHEDEN AF GRAM.

Der er af og til sket nogen sammenblanding af de to hændelser. Nedenfor er de to omtalt kronologisk.



Det var et fly af denne type, en Stirling, der blev skudt ned ved Jenning

ET FLYSTYRT VED JENNING 19. APRIL 1944

I løbet af krigen var der flere nedstyrtninger af fly i Gramområdet. Et af dem fik tragiske følger for 4 besætningsmedlemmer. Deres grave ses stadig på Gram Kirkegård. Se forsiden.

Selve hændelsen er beskrevet af flere lokale. Teksten nedenfor er afskrift af Niels Hønnickes beretning:

”Mandag d. 19. april 1944 er en dag, man ikke glemmer.

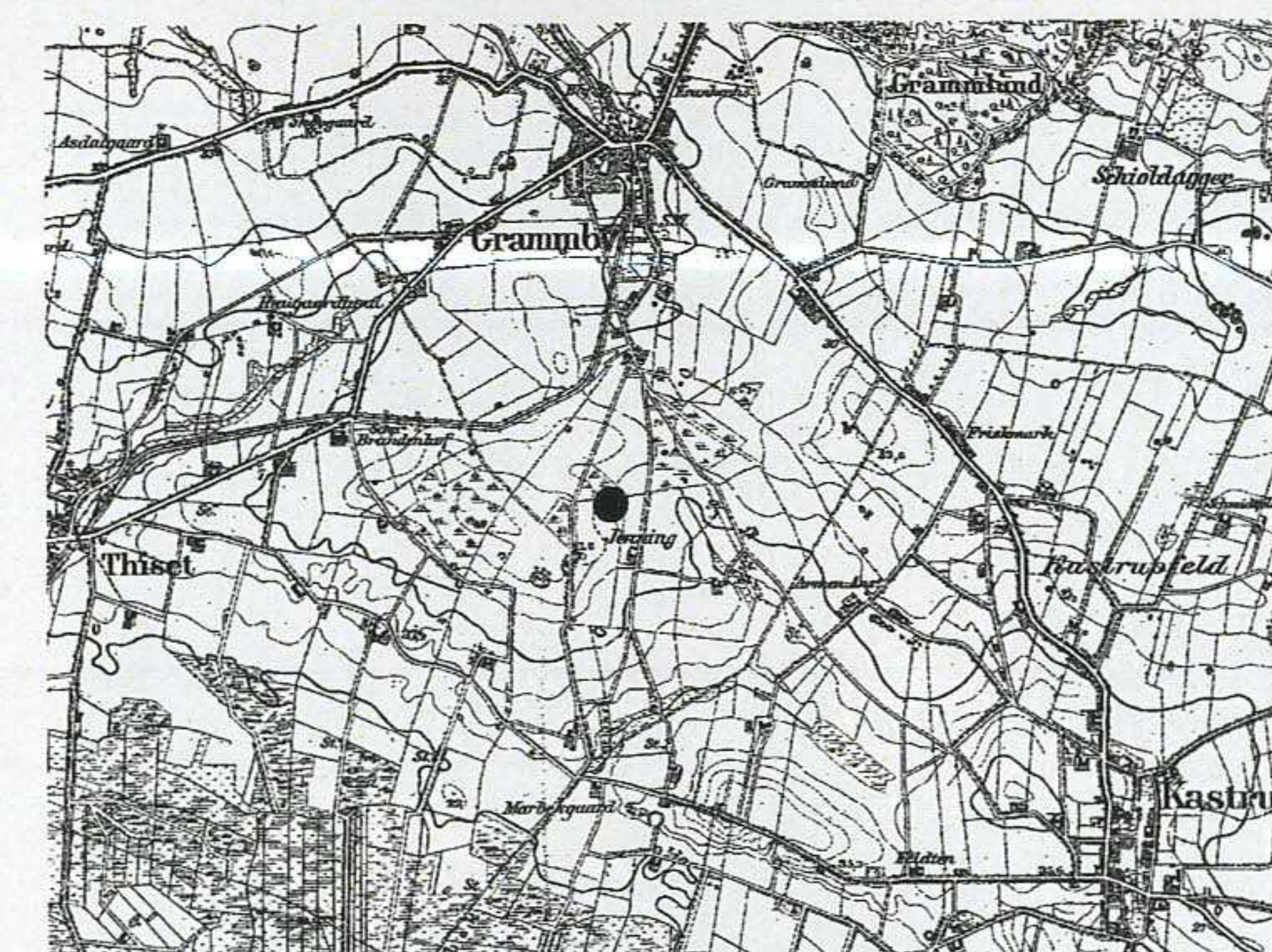
Vi havde en fritime fra kl. 11 til kl. 12 i vores

klasse, samtidig havde vi fritime fra kl. 12 til 13, og vi plejede at løbe op på fodboldbanen, men på denne dag havde vi andet at tænke på. Vi havde hørt en flyver komme brummende om natten, og der havde lydt skud fra nogle maskingeværer. Vi hørte, at der var faldet projektiler ned på købmand Poorts tag, så maskinen havde været tæt på. Vi var fire knægte, som ville ud på Friskmark for at undersøge, om flyveren var landet derude.

Vi gav os herefter af sted og nåede hen til Hans Petersens gård på Sønderbyvej, hvor vi blev standset af to CB betjente, der fortalte os, at vi ikke havde noget at gøre derude, så længe tyskerne ikke havde fået ryddet op på marken, hvor flyveren var landet. Vi havde blot at finde ned på skolen så hurtigt, som det var muligt. Vi gik tilbage og talte om, hvad vi skulle, men da vi nåede til Savværket, blev vi enige om at prøve at gå ind på deres grund for at komme længere ud. Det gik også fint, og da vi havde passeret adskillige diger, så vi flyveren stå ude på marken. Vi lå lidt og kiggede og fik så øje på to soldater med maskingeværer, som gik rundt på marken for at holde nysgerrige væk. Vi løb, alt hvad vi kunne tilbage og gemte os bag et dige, indtil vi havde fået luften igen.

Da vi lå der, var der en af os, der fik øje på noget hvidt, der lå inde på marken. Vi blev enige om at kigge på det og gik ind til den hvide plet for at se, hvad det var. Jo nærmere vi kom, jo mere nervøse blev vi, men vi kunne se tre maskingeværer stikke op af lærredet, der lå der. Da vi løftede op i lærredet, kunne vi se ind på en død skytte, der havde boret sig 25 centimeter ned i marken og hvor arme og ben ikke lå, som de skulle. Vi fik lukket i en fart og løb tilbage, hvor vi var kommet fra. Vi løb til de to CB betjente og fortalte, hvad vi havde oplevet og derfra ned i skolen igen. Her fik vi alle tiders overhaling, fordi vi var smuttet uden at spørge om lov. Da vi stod foran døren for at komme ind, kom soldaterne kørende med den døde i en hestevogn. Liget blev lagt ind i gangen på den gamle skole, hvor han lå indtil begravelsen.

Det var en grim oplevelse, og der gik flere dage inden maden begyndte at smage igen. Man fandt tre andre af besætningen, som også havde sat livet til og alle fire blev begravet på Gram Kirkegård. Da mindeparken



Kortudsnit med nedstyrtningsstedet ved Jenning markeret

blev lavet, blev der lavet en mindesten, som blev sat i parken.

Ud over de døde, var der to som levede og som blev smuglet til Sverige. Man har senere haft besøg af noget familie, som kom for at sige tak for den måde, deres slægtninge var blevet behandlet på.”

Niels Hønnike

Udpluk af Grams Historie

”På kirkegården er fire engelske flyvere begravet. Deres maskine blev skudt ned over Jenning, mens den var på vej sydpå for at bombe tyske byer. Tyskerne ville begrave flyverne på den åbne mark, og der måtte flere forhandlinger til mellem sognepræst, sognefoged og de tyske officerer, før man fik tilladelse til at begrave dem på kirkegården. Tyskerne forlangte dog, at begravelsen skulle finde sted en tidlig morgenstund for at undgå befolkningens sympatitilkendegivelser.”

*** Læs uddraget af pastor Philipsens beretning, hvor han fortæller om problemerne i forbindelse med begravelsen.