



Lokalfdeling Odense

Erik Krogsriis, Sibiriensvej 130, Revninge, 5300 Kerteminde
Tlf.: 65 32 32 13

Julefrokost

Der afholdes julefrokost

fredag den 29. november kl. 18.00
hos Erik, Sibiriensvej 130, 5300 Kerteminde

I forbindelse med julefrokosten spilles der pakkespil, så medbring en pakke til 25kr.

Tilmelding senest den 22. november til Erik på tlf. 65 32 32 13

Venlig hilsen
Per Wittenhoff



Lokalfdeling Kalundborg

Ole B Jakobsen, Gl. Rørbyvej 29, 4400 Kalundborg
Tlf.: 59 50 45 84, Mobil 23 82 73 94
E-mail: oli-jakobsen@ka-net.dk



Sommertur 2019

Lokalfdeling Kalundborg havde en skøn udflugt lørdag den 20. juli. Turen i år gik til Skælskør, hvor vi var på Busmuseum.

Der kom mange minder frem, da synet af de gamle kasketter og uniformer- billeder og ikke mindst rutebilerne og busserne mødte os. Vi gjorde et ophold og nød en rigtig god frokost, som formandens kone Inge havde arrangeret.

Snakken gik med gamle soldaterminder og livet som sådan.

Vi kunne ikke undgå at lade turen gå ned til havnen, hvor der var sommerliv på land og på vandet.

Der nød vi kaffen og en god hjemmebagt kage, mens vi nød solens varme stråler og bølgerne klukken.

Det var en rigtig god sommertur, tak til Værløse-Jonstrup for økonomisk støtte.

Med hilsen
Ole Jakobsen



Dødsfald

489512 Hugo Nørgaard døde den 18.juni, efter kort tids sygdom. Hugo blev indkaldt til Jonstruplejren den 02.02.1961, sammen med mig og mange andre. Vi var det sidste hold rekrutter der blev uddannet der. Efter tre måneder blev vi fordelt på andre tjenestesteder, Hugo og jeg og mange andre, kom til FSN Karup, de sidste 13 måneder. Hugo sørgede for at holde kontakten til de gamle kammerater, og fik flere til at melde sig ind i soldaterforeningen. Mange af kammeraterne har deltaget jubilæer. Æret være hans minde.

489505, Tage Jacobsen

Fra en meget engageret webmaster

Redaktionen fik forleden denne e-mail:

Kære redaktør.

Under Roskilde Airshow 2019 traf jeg den 17. august nogle flinke medlemmer af Flyvevåbnets Soldaterforening, der opfordrede mig til at skrive en artikel til PROPEL. Det gør jeg gerne!

Venlig hilsen, Anders Straarup

En fortjent anerkendelse

Anders Straarup har oprettet hjemmesiden www.airmen.dk, der omhandler allierede flyvere, som styrtede ned i Danmark under Anden Verdenskrig.

Han har modtaget **Ellehammer Prisen 2018** for sin indsats med www.airmen.dk. I begrundelse står bl.a. "Materialet er af en sådan kvalitet, at det vil blive sikret bevaret af Nationalmuseet, når Anders Straarup, selv født i 1944, ikke er mere."

Ellehammer Prisen er indstiftet i 1992 af Danske Flyvejournalisters Klub, og uddeles hvert år "til en mand eller kvinde – eksempelvis en pilot, opfinder eller konstruktør – der har fortsat Jacob Chr. Ellehammers pionerarbejde til gavn for flyvningens udvikling og sikkerhed."



Formand for Danske Flyvejournalisters Klub Andreas Krog (tv.) overrakte i november 2018 Ellehammer Prisen 2018 til Anders Straarup.

Foto: Preben Pathuel

Flyvevåbnets Soldaterforening har jeg aldrig været medlem af, men jeg er helt opmærksom på jeres meget nyttige arbejde som bindeled mellem tidligere soldater.

Som premierløjtnant og observationsofficer i Nørrejske Artilleriregiment skulle jeg sammen med en del af Prinsens Livregiment være med til i lokalforsvaret at sikre især flyvestationerne i Region II, primært Karup, så jeg kender miljøet og sætter pris på det.

PROPEL August 2019 nævner jeres medvirken til at mindes flystyrt ved Vesterlund og på Als, og begge fly kan I nemt finde mere om i AirmenDK. Jeg har dem under numrene p324 og p326.

Flyvevåbnets Soldaterforenings medlemmer er spredt over hele landet, så I vil kunne finde oplysninger om nedskudte flyvere i jeres område ud fra **Fly – klikbart kort** og det tilsvarende med Kirkegårde med 1030 begravede flyvere samt Søgeformular til databasen i AirmenDK www.airmen.dk som jeg nu har arbejdet på i 12 år.

Der er fotos af samtlige flyvergravsten og monumenter for flybesætninger og links til, hvor de findes.

Ud af 463 fly og 3088 flyvere i databasen vil jeg her med numre fra AirmenDK fremhæve 5 fly, der kom ned nær senere flyvestationer.



Ved indvielsen af mindestenen i Grønhøj, 25. maj 2013:
Squadron Leader Robert Hylands, RAF, lagde en krans i Grønhøj,
mens major Peder Korshøj sørgede for at fanerne blev vist med stil.

Foto: Niels Nørgaard Nielsen.

13 AUG 1940

blev en Blenheim (p017) skudt ned over det, der nu er Air Transport Wing Aalborg. Alle 11 fly, der deltog i angrebet, gik tabt. Formationen blev set ved Søndervig vest for Ringkøbing, så tyskerne gav englænderne en meget voldsom velkomst over Aalborg. 20 af de 33 engelske flyvere omkom og blev begravet på Vadum Kirkegård.

02 MAJ 1942

blev en Manchester (p071) skudt ned nær Lilholt, nu Fighter Wing Skrydstrup. Nedstyrtningssedet er markeret med en mindesten på det militære område. En kvinde mistede sin mand, der var pilot på flyet. Derpå giftede hun sig med en anden pilot, som mange år senere på dødslejet fortalte sine 3 sønner, at det egentlig var en anden, der kunne være blevet deres far! Så tog de på besøg i Danmark for at finde ud af mere!

25 SEP 1942

blev en Lancaster (p114) skudt ned ved Grønhøj ca. 10 km fra Karup, nu Helicopter Wing Karup. Agterskytten sprang sent ud fra det brændende fly, men faldskærmen nåede ikke at folde sig ud. Han og de andre 6 omkomne flyvere blev begravet i Frederikshavn. Næsten 70 år senere spurgte en nevø fra Skotland, om jeg kendte mere til flyet, hvor hans onkel var pilot. Netop 70 år og 8 måneder efter flystyrtet fik vi afsløret en mindesten ved Grønhøj Kro. Der var 27 faner og 250 mennesker ved afsløringen – nok også nogle læsere af dette blad. Flyvevåbnet lavede Missing Man Formation. RAF Mindestue er altid åben.

20 FEB 1944

blev en B-17 skudt ned nær den senere Flyvestation Tirstrup, nedlagt 1998, nu kendt som Aarhus Airport. Over bombemålet Rostock var flyet ramt, så det mistede brændstof. Piloten søgte mod Sverige, men valgte at lave en perfekt mavelanding på Djursland, som de troede var en del af Sverige. Danskere forklarede dem situationen. De bortfjernede sig med en sæk appelsiner, så det var nemt at følge sporet af appelsinskræller. Alle 10 flyvere blev krigsfanger.

09 APR 1944

landede en B-17 på det, der blev Flyvestation Værløse, nedlagt 2004. Under returflyvning fra bombning af en flyfabrik i Polen blev flyet ramt og tabte brændstof. Al ammunition og alle maskingeværer blev kastet ud, mens de fløj over vand.

Fra Østersøen nåede de et land, hvor der var røde flag med hvidt kors. Det måtte være det svenske flag, da Danmark jo var besat og sikkert ikke måtte bruge eget flag!

Piloten nåede en fin åben plads og lagde an til landing. Da så han camouflerede fly med hagekors på haleroret – og bagfra kom et tysk jagerfly! Han var nødt til at lande.

Det kostede de 10 flyvere 13 måneder som krigsfanger ikke at kende forskel mellem det danske og det svenske flag.

I 2018 blev AirmenDK i Om AirmenDK forsynet med et fint forord af fremtidens mand, Generalmajor Anders "ERA" Rex, Chef for Flyverkommandoen.

Senere i 2018 modtog jeg Ellehammer Prisen for mit arbejde med AirmenDK. Det bliver livsvarigt. Der er altid mere at gøre – gerne også med bidrag fra læsere af PROPEL.