

Rigspolitiet.ⁱ

Kibæk, den 27. August 1944.

Kt. J. Nr. W.M. 142/44

Po. J. Nr. 717/44.

Henlægges.

RAPPORT

Rapport angaaende:

Skovfoged Wellendorf, Skovbjerg pr. Sdr. Felding, anmeldte i Dag Kl. 4,25 pr. Telefon her til Politistationen, at der kort forinden var styrtet en Flyvemaskine ned paa Gdr. Peter Petersens Mark, Skarrild Sogn. Han kunne ikke oplyse noget om Maskinens Nationalitet.

Undertegnede underrettede straks Centralkommandostationen i Herning om det passerede, hvorefter jeg tog til Stedet.

Det viste sig, at Maskinen var styrtet ned paa foran anførte Gaardejers Mark i Sdr. Grene, Skarrild. Maskinen var i Brand. Der var ankommet 2 tyske Soldater som Vagtposter fra en nærliggende Lyttepost.

Ved nærmere Eftersyn viste det sig, at Maskinen var en engelsk Lancaster Bombemaskine. I den forbrændte Maskine kunde ses 6 forbrændte Lig af Besætningen, medens der et Par Hundrede Meter fra Maskinen fandtes et uforbrændt Lig af en Flyver med knust Hoved.

Maskinen laa med Front mod Syd og efter det oplyste med Undersiden opad. Ca. 500 Meter Nord for den laa Halvdelen af Haleroret, medens den anden Halvdel laa i Plantagen et par Hundrede Meter længere borte.

Efter Aftale med Politiassistent T. [Navnet udeladt iht. Landsarkivets tilgængeligheds klausulering] blev der udstillet C. B. -Vagt paa Stedet.

Der var kommet yderligere Forstærkning fra Værnemagten i Sdr. Omme.

(Sign. :) E. Christensen. Lpb.

Kont. d. 29. August 1944.

Da jeg i Dag Kl. 14,30 kom ud til Stedet med Vagtafløsning, bemærkede jeg, at fire Arbejdere var ved at grave et større Hul i Marken ved et Læhegn. Paa min Forespørgsel oplystes det, at der fra Vandel var ankommet nogle tyske Officerer og fire danske Arbejdere for at begrave Ligene af de nedstyrede Flyvere, og at Begravelsen skulde ske paa Marken ved Læhegnet.

Jeg henvendte mig straks til den ledende Officer og gjorde ham opmærksom paa, at der i Skarrild, 4 – 5 km fra Nedstyrtningsstedet fandtes en Kirkegaard, hvorfor jeg anmodede om, at Flyverne maatte blive begravet paa Kirkegaarden. Efter nogen Overvejelse blev der givet Tilladelse dertil paa Betingelse af, at det skete meget hurtigt, og at det blev uden Udgift for Værnemagten, hvilket jeg lovede.

Jeg underrettede straks Menighedsraadet i Skarrild, som stillede sig velvilligt for Sagen. I et Hestekøretøj fra "Clasonsborg" blev Ligene derefter ført til Skarrild, hvor de blev lagt i to store Kister, som var lavet til Lejligheden og bekostet af Sognet.

Pastor Ingerslev, Skarrild, forrettede Jordpaakastelsen under stor Deltagelse fra Sognet.

(Sign.:) E. Christensen. Lpb.

Kont. d. 2. Septbr. 1944.

I Dag Kl. 8,30 blev Stedet frigivet af Værnemagten, hvorefter Kaptajn Kisby, Sprængningskommandoen, blev tilkaldt og kom til Stede.

Kl 11,30 blev Afspærringen ophævet efter Ordre af Kaptajn Kisby.

(Sign.:) E. Christensen. Lpb.

Statens Civile Luftværn

LANDSMELDECENTRALEN Jour. Nr. 20656ⁱⁱ

Dato 27/8 1944 Kl. 05 38

MELDING fra L. M. C. til KA

Ved Afs.-Tlf.: 58

Ved Modt.-Tlf.: 54.

V.L.K. 05.12 [Vestre Luftværns Kommando kl. 05.12]

Herning 04.40.

Flyvemaskine er styrtet ned ved Skovbjerg, 4 km. Ø. for Sdr. Felding, der ligger 25 km SV for Herning.

Fluko Aarhus underrettet.

LANDSMELDECENTRALEN Jour. Nr. 20664

Dato 27/8 1944 Kl. 11 27

MELDING fra L. M. C. til KA

Ved Afs.-Tlf.: 49

Ved Modt.-Tlf.: 54.

V.L.K. 11.06 Herning 09.48

Den D.D. Kl. 04.40 omtalte nedstyrtede Maskine er en amei. 4 motore Maskine. Maskinen, der er brændt, ligger paa en Mark i Sdr. Gren ved Skarrild Ca. 16 km. S. for Herning. Der sidder 6 døde Mænd i Maskinen og 1 ligger paa Jorden Ca. 100 m derfra. Den Bombesagkyndige underrettet. Den tyske Værnemagt har overtaget Vagten. Fluko Aarhus underrettet.

(Se Melding 20656).

ⁱ Kilde: W.M. 142/44 i Herning politimesters arkiv. Landsarkivet for Nørrejylland.

ⁱⁱ Kilde: Civilforsvarsstyrelsen. Statens Civile Luftværn 1260, Daglige Meldinger og Rapporter aug. 1944. Pakke 99 og 100. Rigsarkivet.