



FAABORG
GYMNASIUM

1979–2004

25 år

Da 2. Verdenskrig kom til Faaborg

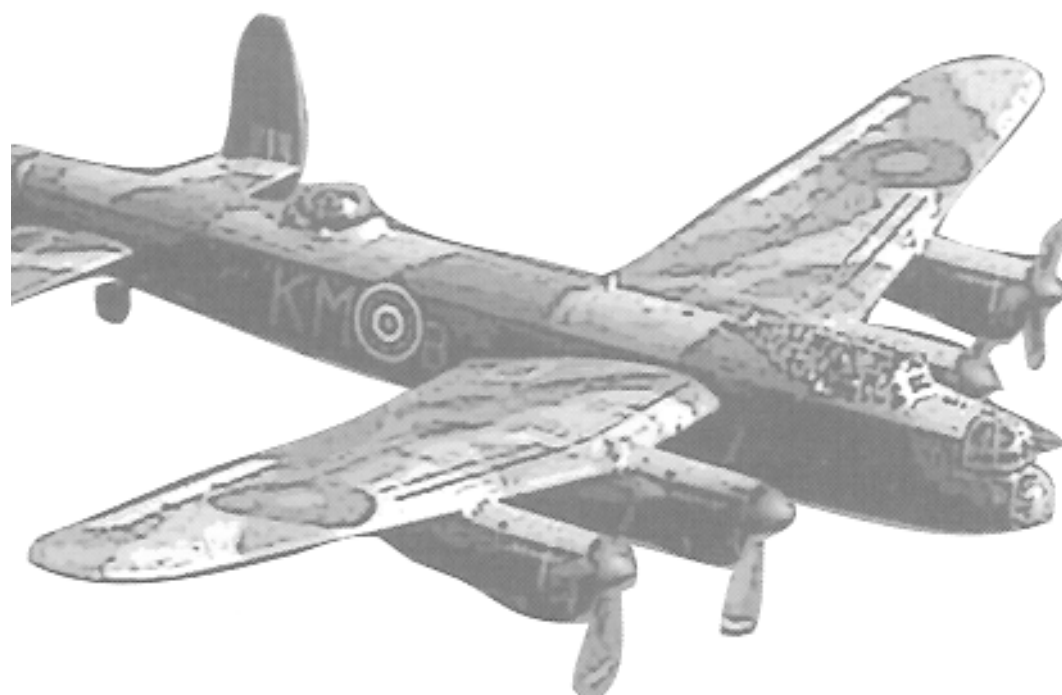
Claus Jensen



På plænen foran Faaborg Gymnasium ned mod Sundet står en uanseelig sten til minde om den vinteraften, d. 15. februar 1944, hvor et engelsk Lancaster-bombefly på vej til Berlin eksploderede i luften over Faaborg og styrtede ned på Sundet. Fem engelske flyvere omkom, to overlevede. De omkomne ligger begravet i Faaborg.

På mindestenen foran Faaborg Gymnasium finder man teksten:

*Til Minde om 5 allierede Flyvere, der fandt Døden
her på Sundets bløde Enge d. 15. 2. 1944*



Netop Lancaster-flyet var kendt for at være meget svært at slippe levende ud af i en alvorlig nødsituation.

I 1944 var det ikke unormalt i Faaborg at høre den stadigt durrende lyd af hundredevis af engelske bombemaskiner på vej mod Tyskland. I takt med, at man havde udbygget forsvaret af det

tyske rige mod luftangreb fra vest var mange angrebsruter forskubbet mod nord, så flyene søgte at flyve udenom flakbatterierne i Tyskland ved at lægge ruten op over det sydlige Danmark. Ind over Sønderjylland, over Sydfyn, for kort efter Faaborg at krænge over mod højre og lægge kursen mod mål i det nordlige Tyskland.

Denne aftens togt gjaldt Berlin og bestod af en tæt strøm af i alt 891 store bombefly, hver med en bombelast på 8 tons.

Flyet, som styrtede ned over Faaborg lå forrest i bomberstrømmen som en del af de særlige *Pathfinders*, der skulle

lede de øvrige frem til målet. Det var af typen Lancaster og havde en 7-mands besætning, de fleste først i tyverne. I dette tilfælde lykkedes det dog ikke at undvige det tyske luftforsvar. Flyet blev over Kolding angrebet af en natjager fra luftstation Skrydstrup. Agterskytten og et andet besætningsmedlem blev dræbt af beskydningen og flyet blev sat i brand. Den øvrige besætning forsøgte at bekæmpe ilden, mens piloten kæmpede for at holde flyet på kursen. Ret hurtigt stod det klart, at flyet var fortabt, og man gjorde klar til at springe ud.

Dette var ikke en let opgave. Netop Lancaster-flyet var kendt for at være meget svært at slippe levende ud af i en alvorlig nødsituation. Over Faaborg nåede flammerne frem til bombelasten og sprængte flyet i luften, hvorunder besætningen blev slynget ud i alle retninger. Piloten J. F. McLean og den canadiske Flight Officer Leslie Stevens fik som de eneste udløst deres faldskærme.

I Faaborg var store dele af byens voksne befolkning til filmforevisning på Rasmussens Hotel, hvor Turistforeningen viste den nationale film 'Fra Danmarks Oldtid'. Kl. 19.58 hørtes voldsomme eksplosioner og mange af byens ruder knustes af trykbølgerne. Mange mente, at byen måtte være udsat for et luftangreb og søgte mod beskyttelsesrummene.

McLean landede i nærheden af Hvedholm Slot og gik i skjul, mens Stevens blev hængende i sin faldskærm i træerne bag sygehuset. Stevens blev hurtigt hjulpet ind på sygehuset og behandlet for sine skader.

Bombemaskinen faldt ned i fire store dele over et 2 kvadratkilometer stort område i en linje fra Engvej over Herregaardsmejeriet og Sundet. Her blev også ligene af den øvrige besætning fundet. Det er en nærliggende tanke, at kun rene tilfæl-

digheder forhindrede, at hele Faaborgs bykerne var blevet udslettet af nedstyrningen.

Tyskerne afspærrede området og krævede Stevens udleveret fra sygehuset. McLean søgte på egen hånd mod Nyborg på trods af skader i maverregionen. I Nyborg blev han pågrebet. Begge overlevende endte i tysk krigsfangelejr.

De dræbte flyvere blev respektløst behandlet af tyskerne og begravet uden ceremoni på Assistents Kirkegaard ved Østerbrogade. Senere mødte store dele af byens befolkning spontant op ved gravene til en mere værdig mindestund under ledelse af byens præst.

Efter krigen er gravstederne forsynet med de officielle gravsten for britiske krigsgrave, og man finder navn og alder på de omkomne:

Flight Sergeant R. D. Murdoch,
Royal Australian Air Force, 22 år

Flight Engineer W. D. French,
Royal Air Force, 23 år, sergeant

Wireless Operator W. E. Brown,
Royal Air Force, 24 år, sergeant

Navigator A. Pastell,
Royal Air Force, 20 år, sergeant

Air Gunner R. T. Charles,
Royal Air Force, 22 år

Den overlevende canadier, Alfred Leslie Stevens, blev efter krigen rektor i Winnipeg og har flere gange besøgt Faaborg.

Note:

Faaborg-flyet var fra 97 Squadron, stationeret i Bourn, Cambridgeshire. Det bar betegnelsen ND478 (OF-Q). Fra samme togt mod Berlin styrtede – udover det omtalte fly – 27 andre Lancastere ned.