

# Lokale oplysninger om flystyrt i Grønhøj for 70 år siden

Af Knud Gaarn-Larsen

Flere har henvendt sig til Ugeavisen med oplysninger om det engelske Lancasterfly, der blev skudt ned over Grønhøj 25. september 1942. En af dem er Warner Dürr, der kunne fortælle, at han har en lighter, der med al sandsynlighed stammer fra flyet. Warner var kun fire år, da flyet faldt ned, så han kan ikke selv huske noget, men han har arvet lighteren fra sine forældre, der ifølge Warner har fundet den på Kongenshus Hede efter krigen. Selve tanken til benzin på lighteren er noget bulet, men det øvrige virker upåklageligt. Det er lidt usikkert hvor længe, den har ligget på heden, før den blev fundet.

## Stedet

Kirstine Filbert, der siden 1952 har boet på Vestergård i Grønhøj, har en sikker for-

*Lighteren er bulet, men kunne let bringes til at fungere.*



nemmelse af hvor flyet faldt ned, for da hun kom til egen, fortalte hendes mand, Gunnar Filbert, om ulykken, og han tog hende med, for at vise stedet, hvor flyet var faldet ned. Det var på en græsmark nær skellet til Kongenshus Hede, og da hun første gang så stedet i 1952, kan hun huske at der var en hulning i græsmarken, men i dag er det næsten umuligt at finde stedet, da der er blevet plantet træer på området. Gunnar og broderen Thomas Filbert var de første på stedet, efter at flyet var faldet ned. De var også nogle af de nærmeste naboer. Ifølge Kirstine så de to brødre besætningsmedlemmer i det brændende fly, men var ud af stand til at gøre noget, og kort efter kom tyske soldater fra Karup og jagede dem væk.

## Luftkrig

Det engelske fly havde smidt miner i farvandet ud for Kiel, og var på vej hjem til England, m e n hav-



Warner Dürr med lighteren som han har arvet.

de åbenbart mistet orienteringen, da det kom ind over Midtjylland. Det var ikke smart, at komme så tæt på Karup, for et tysk fly lettede fra Karup, og det kom til kamp mellem de to fly. Det har Bent Krat været vidende til.

- Jeg var 18 år den gang, og havde en plads på landet i Fløjgårde, hos Niels Knudsen, Fløjgårde 5. Jeg blev, sammen med de øvrige på gården, vækket af et voldsomt spektakel, og løb ud for at se hvad det var. Det var svært at se noget i mørket, men jeg kunne høre lyden af motorerne og også af maskingeværsalver, når de skød mod hinanden.

Flere projektiler ramte gavlen på en nabogård, og et af dem gik gennem vinduet til soveværelset og slog ned i gavlen af en seng, men heldigvis uden at nogen kom til skade, beretter Bent Krath, der også kunne fortælle, at han dagen efter af nysgerrighed tog ud til vraget, for at se hvor det var faldet ned.

- Her kunne jeg se et fuglebur inde i cockpittet, og heri lå fire døde brevduer, der var ringmærket, beretter Bent Krath, og funderer over, om det var nogen man havde med, og som man så kunne lukke ud, hvis man faldt ned. I dette tilfælde lykkedes det ikke.

## Emne i skolen

Lærer Jann Rasmussen fortæller, at han som ung lærer på Frederiks Skole i 1968 havde et emne i anden real om anden verdenskrig, og her blev eleverne opfordret til at tage effekter med hjemmefra, hvis de havde sådan nogle, og han fortæller om en Ryan Petersen fra Grønhøj, der kom med flere vragdele fra flyet, og at de blev udstillet på skolen, den tid emnet varede. Jann Rasmussen mener at der må ligge flere ting på lofterne i Grønhøj, for der blev fortalt om et stykke af halen, som lokale havde sikret sig.