

Artikel bragt i [Viborg Stifts Folkeblad](#) 29. juli 2009 om [LAN R5679](#), der styrtede ned ved Grønhøj, gengives i www.airmen.dk med forfatterens tilladelse.

Himlen lyste op, da bombeflyet brændte

En Lancaster bombemaskine blev skudt ned over Grønhøj i 1942. Gudrun Laigaard vågnede, da flyet var på vej hen over Grønhøj Kro.

Af Georg Ask Lunden Jensen

GRØNHØJ: Omkring klokken 01.22 natten til den 25. september 1942 vågnede 22-årige Gudrun Laigaard i sit soveværelse i Grønhøj Kro.

»Jeg vågnede ved, at det blev helt lyst i værelset, hvor jeg sov. Der lød et vældigt spektakel,« fortæller hun. En britisk Avro Lancaster bombeflyver var få minutter før på vej over Jylland med kurs mod England efter udkastning af søminer i Østersøen. Men her slap heldet op. Bombeflyet blev angrebet af en tysk natjager, fløjet af Oberleutnant Elstermann, fra Nachtjagdgeschwader 3 og brød i brand i nærheden af Grønhøj. Inde i huset kunne Gudrun Laigaard høre støjen fra den store maskines propelmotorer, da den omspændt af flammer kom bragende ind over byen i lav højde.

»Den kom tæt hen over huset. Jeg troede næsten den ville falde ned her,« fortæller den i dag 89-årige Gudrun, mens vi sidder i den gamle kro, og kan kigge ud af vinduet mod den vestlige udkant af Grønhøj, hvor flyveren faldt til jorden.

Stort brag

Maskinen ramte en mark godt 250 meter vest for Resenfeldevej nummer 17.

Da den ramte jorden eksploderede den, og alle om bord omkom.

»Der lød et stort brag da den ramte jorden. Jeg gik ud på vejen foran kroen, og kunne se ilden, hvor flyet var faldet ned,« siger hun.

Men kort efter kom der tyske biler færende gennem byen, og hun skyndte sig indenfor igen.

»De har nok observeret styrtet ovre fra flyvestationen,« mener hun, med henvisning til den tyske luftbase Fliegerhorst Grove, der i dag er Flyvestation Karup.

Et enkelt af flyets besætningsmedlemmer havde under styrtet forsøgt at springe ud med faldskærm, men flyet var for langt nede og faldskærmen nåede ikke at folde sig ud.

Dagen efter blev hans lig fundet af Marie og Edward Betzer der boede på Mønstedvej 16. Han var faldet ned i en hønsegård, bag det, der i dag er Mønstedvej 18 i Grønhøj.

Det blev meldt til politiet, som underrettede tyskerne. De ankom med en lastbil og en kiste. De tyske soldater kastede den døde flyver og hans faldskærm op på ladet af lastbilen og klappede i hænderne.

Samme dag så Gudrun Laigaard at tyskerne kørte stykkerne af det totalt ødelagte fly væk.

I byen blev der naturligt nok talt meget om det styrtede fly.

Snakken gik på, at piloten formentlig bevidst forsøgte at undgå at ramme byen.

Den flade mark og hede vest for byen har sikkert også virket som et godt sted at lande, mener Gudruns søn, Gregers Laigaard, der i dag er kromand på Grønhøj Kro.

Eneste tab

I dag er marken, hvor flyet faldt ned, bevokset med meterhøje majsplanter, og intet vidner om den tragiske nat under krigen.

Det britiske fly med nummeret R5679, som havde en besætning på fem britiske og to canadiske besætningsmedlemmer, var det eneste af Royal Air Forces fly der gik tabt den nat.

I alt fløj 51 Lancaster bombefly på mineudlægningsmissioner ved Texel, de Frisiske Øer, Helgoland og i Østersøen natten til den 25. september.

Den syv mand store besætning blev alle begravet i Frederikshavn den 29. september 1942.